



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

IV CONSEJO DIRECTIVO

(2003 – 2005)

Rafael A. Limón Limón

Presidente

Fernando Pérez Holder

Vicepresidente

Jorge Cepeda Aldape

Secretario

Claudia Torres González

Tesorero

Vocales

César Álvarez Ortiz

Carlos H. Fonseca Rodríguez

J. Jesús Martín del Campo Limón

Humberto R. Salinas Treviño

Rodolfo Villalobos Dávila

Ricardo Azpe Meza

Gerardo Ibarra de la Garza

Ricardo E. Rives Robles

Felipe Sánchez Chávez

Mario Villar Gutiérrez

Comisión de Honor

Jorge A. Cabezut Boo

Javier E. Herrera Lozano

Rodolfo Zueck Rodríguez

Comité de Vigilancia

Gerardo Villar Gutiérrez

Jorge García Ascencio

César Álvarez Ortiz

Director General

Jorge E. Cárdenas García

Actividades sobresalientes:

- Se continuo impartiendo la capacitación que tanto nos reconoce, realizándose 22 eventos en los cuales se tuvo una asistencia promedio de 50 personas (13 seminarios, cinco cursos-taller itinerantes, 3 desayunos-conferencias y 1 curso internacional en El Salvador)
- Se consideró reconocer la destacada trayectoria de algunos profesionales, rindiéndoles un merecido homenaje, para esta ocasión se consideró a los ingenieros Alfredo Guerra Guajardo y Luis Bello Rojo.
- Se recibió una donación de 500 libros por el ingeniero Bello, los cuales están clasificados y listos para consulta.



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

- Se continúa participando activamente en el plano internacional, ya sea a través propio o de los socios, llevando la representación oficial mexicana. Participando en el CILA – Ecuador 2003, Rubber Pavements Association – USA 2004, AAPT – USA 2004 y 2005, World Asphalt – USA 2004, 5th Rilem International Conference – Francia 2005, E&E – Austria 2005, Conexpo-Con/Agg – USA 2005.
- La permanente participación internacional, nos permitió realizar un convenio con NAPA, principalmente para traducir manuales que interesan a México y a la población hispana de Estados Unidos.
- En 2004, nuestro comité técnico de normas y manuales, coadyuvo con el IMT de la SCT en el desarrollo de la norma llamada “Calidad de materiales asfálticos grado PG”, la cual se complementó con tres manuales.
- Del mismo modo se entregó a la DGST – SCT una propuesta de modificación de la norma N-CMT-4-05-002/01, en lo que respecta al polímero tipo I.
- Se continúa trabajando en un proyecto de calificación de plantas (asfalto, emulsiones y mezclas).
- Se realizaron diferentes actividades adicionales con las dependencias: impulsar normas de apoyo para la industria del asfalto en la DGN – EMA – ONNCCE, con la Cámara de Diputados, autoridades de la SCT y Banobras – difundir e implementar el aseguramiento de la calidad en las obras que tienen a su cargo.
- Se logró hacer realidad la publicación de la revista Asfáltica, la cual alcanzo rápidamente la aceptación y el reconocimiento de nuestros colegas en México y Latinoamérica. Por lo que el Boletín Asfalto se repartirá ahora mediante la página Web.

Se edita la segunda parte del libro de “Diseño de pavimentos flexibles” desarrollada por el ingeniero Manuel Zárate Aquino, próxima a su disposición general.

Mensaje del presidente

El siete de agosto pasado la Asociación cumplió ocho años de haber nacido a partir de un sueño llamado CITEA (Círculo tecnológico del asfalto). Con el tiempo AMAAC se afianzó como la máxima autoridad en el ramo, gracias a la colaboración de muchos de los socios y a su constante empeño por impulsar la calidad tanto entre sus empresas como entre sus proveedores y clientes.

Cuatro consejos directivos pasaron con la vista fija en que la calidad era el único camino que AMAAC podía seguir para impulsar el desarrollo de nuestra área técnica. Cada uno de nosotros, como socios, hemos dado en todo este tiempo el mayor de nuestros esfuerzos para ser acreedores a la confianza que AMAAC deposita en nosotros como parte del consejo. Tengo muy claro que cada uno de los socios ha enfrentado retos personales y profesionales que registren el tiempo que dedican a la asociación. Sin embargo, les aseguro como una de las personas que vio nacer AMAAC que siempre es gratificante participar con empeño en una labor tan importante como ésta.



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

Hace algunos años muchos hablaban del futuro incierto que tendría la asociación, pero el día de hoy avanzamos con paso firme y constante en un camino que vamos forjando metro a metro. Tenemos un considerable prestigio nacional e internacional que incrementa nuestro rango de alcance y nuestra obligación. Somos también fundadores de la Asociación Latinoamericana del Asfalto, y sólo la imaginación puede decir qué cosas no podemos alcanzar.

Este camino no ha sido fácil. Nunca lo será. Las cosas que ha logrado AMAAC han costado tiempo, trabajo profesional y paciente, inventiva, en una palabra: ingenio.

Con la dedicación de dos años de trabajo, en nombre del Cuarto Consejo Directivo les presento el informe de nuestras actividades que, en la medida de lo que hayan logrado, espero que sirvan como base, seguimiento o inspiración para los proyectos que vengan en el futuro. Agradezco profundamente el apoyo de quienes trabajaron en todas estas actividades y los comentarios que hicieron al respecto. Deseo éxito a las personas que retomen este compromiso con la sociedad técnica del país y les reitero mi personal apoyo. Sigamos adelante con ética, profesionalismo y calidad.

Capacitación

Hablar de la Asociación Mexicana del Asfalto sin tocar el punto de la capacitación sería una equivocación a todas luces. En estos dos años, organizamos 13 seminarios, cinco cursos-taller itinerantes, tres desayunos-conferencia, y un curso internacional en El Salvador en abril de 2004. En total suman 22 eventos en los cuales la asistencia fue de 50 participantes en promedio.

Al tocar el tema de la capacitación, es justo mencionar que dos de nuestros eventos sirvieron como marco a una importante tarea que inició en este consejo: la de rendir homenaje a algunos de los profesionales más destacados de nuestro país. Los primeros en recibir un merecido reconocimiento a su destacada trayectoria fueron los ingenieros Alfredo Guerra Guajardo y Luis Bello Rojo. Se consideraron los candidatos para los siguientes homenajes, no obstante, la salud y compromisos de los postulados ha complicado el desarrollo de estos eventos.

También les informamos que el ingeniero Bello hizo una generosa donación de casi 500 libros para nuestro acervo técnico. Actualmente todos se encuentran clasificados y listos para consulta.

Participaciones Internacionales

Así como es necesario que los conocimientos que la asociación acumule para actualizar a nuestro país, también es imperativo que AMAAC se mantenga a la vanguardia en los procedimientos, los productos y la tecnología de los asfaltos. Con este objeto hemos aprovechado la asistencia de algunos socios que cuentan con el tiempo y los medios necesarios para viajar y les concedimos la representación oficial mexicana que tenemos. Así México, a través de la Asociación Mexicana del Asfalto participó a lo largo de estos dos años



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

en el Congreso Ibero-Latino Americano CILA (Ecuador-2003), Rubber Pavements Association (Estados Unidos-2004), Association of Asphalt Pavements Technologists Annual Meeting – AAPT (Estados Unidos-2004 y 2005), World of Asphalt (Estados Unidos-2004), 5th Rilem International Conference (Francia-2005), Euroasphalt & Eurobitume (Austria-2005), Conexpo-Con/Agg (Estados Unidos-2005), principalmente.

Es importante señalar que AMAAC difunde a través de sus medios estos eventos internacionales, destacando el CILA, Euroasphalt & Eurobitume, World of Asphalt y la Conexpo; por lo que mucha de la asistencia de México a estos eventos y en especial a la Conexpo, una de las exposiciones más prestigiadas que hay, fue resultado de nuestra promoción.

Seguiremos dando apoyo a estos eventos. Es nuestro deber promover el Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA) cuya versión XIII se celebrará en Costa Rica del 20 al 25 de noviembre.

Hoy en día, AMAAC goza de un prestigio forjado con trabajo constante y de gran calidad a lo largo de estos primeros ocho años. Nuestra permanente participación nos da un mayor alcance para nuestra difusión y para la capacitación de las últimas innovaciones que marcan la pauta en el ramo.

Se realizó un convenio de colaboración con NAPA, principalmente para traducir manuales que interesen a México y a la población hispanohablante de Estados Unidos.

Dentro del trabajo conjunto con otros organismos afines, la coordinación logró establecer con AEMA el compromiso de organizar juntos un evento en Cancún para el año 2008. Dentro del marco del Cuarto Congreso Mexicano del Asfalto se consolidará el evento y se afinarán detalles.

Comités Técnicos

Poniendo sobre la mesa la colaboración de la Coordinación Técnica y los Comités Técnicos, cabe mencionar el esfuerzo que han hecho para dar tiempo dentro de sus múltiples actividades empresariales, permitiendo así consolidar esta labor y alcanzar grandes logros en estos dos años.

Por lo que respecta a los comités que son Normas y manuales, Producción y certificación, Investigación y desarrollo, y Pavimentos, hubo muchos avances dignos de mención:

El año pasado el Instituto Mexicano del Transporte realizó a través de AMAAC el desarrollo de la norma llamada Calidad de materiales asfálticos grado PG. Esa norma tiene tres manuales que la complementaron y cuyos títulos son Pérdida de calentamiento de película de asfalto en movimiento rotatorio, Envejecimiento a largo plazo presurizado de un ligante asfáltico y Rigidez de flexión de deformación de un ligante asfáltico.

Del mismo modo se entregó a la Dirección General de Servicios Técnicos una propuesta de modificación para la norma N-CMT-4-05-002/01, "Materiales pétreos para mezclas asfálticas y materiales asfálticos, aditivos y mezclas". En lo que respecta al polímero tipo I.

Se dio apoyo técnico en la traducción de los manuales de National Asphalt Pavement Association (NAPA).



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

Actualmente, el comité de Normas y manuales está investigando los procedimientos que realiza la Dirección General de Normas (DGN), Entidad Mexicana de Acreditación (EMA), el Organismo Nacional de Normalización y Certificación de la Construcción y Edificación (ONNCCE), independientemente a las normas SCT para llevar a cabo una propuesta de elaboración de normas que necesita la industria del asfalto.

El comité de Producción y certificación sigue trabajando en un proyecto para calificar plantas de asfalto, de emulsiones y de mezclas.

Paralelamente y a solicitud ex profeso realizada en la Asamblea General Ordinaria 2004, se formó un grupo para promover el aseguramiento de la calidad en las obras de pavimentación asfáltica. Así se realizaron reuniones de trabajo con la Comisión del Transporte de la Cámara de Diputados, con autoridades de la SCT y con Banobras. Con esta última dependencia se está buscando un sistema de aseguramiento de calidad que realice AMAAC que permita mejorar la realización de las obras que tiene a su cargo.

También realizó un proyecto ejecutivo para el Conexo Industrial de CAPUFE para la ampliación y adaptación de la planta de emulsiones de Irapuato.

AMAAC está inscrito al Conacyt, lo que permitirá que el tercer comité, Investigación y desarrollo, presente proyectos factibles de financiamiento que le permitan continuar con su trabajo de investigación e impulso a la tecnología.

Los comités deben seguir con sus actividades y preparar los diversos temarios de los eventos que la asociación llevará a cabo después del congreso. Es importante seguir con la capacitación porque cada año, nuevos técnicos se gradúan y la tecnología, que no se detiene, puede dejarlos atrás. La asociación debe encargarse de que la ingeniería mexicana en asfaltos siempre se mantenga actualizada.

Con respecto a las asesorías técnicas, se ha apoyado a varios socios y orientado a público en general. A la Semarnat se le ha apoyado informándole de las ventajas y desventajas del uso de asfalto con hule molido de llantas de desecho. También se está trabajando con ellos en la posibilidad del empleo de lodos de perforación en mezclas asfálticas, una investigación profesional cuyos resultados se harán manifiestos a los socios.

Publicaciones

La revista Asfáltica es un proyecto que alcanzó pronto la aceptación y el reconocimiento de nuestros colegas en México y Latinoamérica. Editó exitosamente sus tres primeros números que recibieron incontables elogios por su buen contenido y su presentación agradable. Esta revista es un nuevo legado para la asociación.

La coordinación técnica que respalda la distribución y reducir costos, el boletín Asfalto ya no se imprima sino que se realice su reparto por el correo electrónico. Esto ayuda también a que la periodicidad sea más constante y que no todo aquel interesado en su información pueda revisarla en nuestra página de internet.



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

Con base en el convenio con la NAPA, se tradujeron dos manuales: Calidad en la operación de máquinas pavimentadoras y Calidad en la operación del compactador de rodillo que se encuentran a su disposición. El manual de Diseño y fabricación de la mezcla SMA está en proceso de revisión.

La edición de la segunda parte del libro de Diseño de pavimentos flexibles, un trabajo muy esperado desde que salió la primera parte, ya está en la última etapa de revisión y formación. AMAAC pondrá pronto a disposición general esta obra técnica intelectual desarrollada por Manuel Zárate Aquino.

Promoción y Difusión

La difusión de AMAAC es algo que se continúa a través de nuestros eventos, de las reuniones nacionales e internacionales de sociedades técnicas afines y nuestros medios de comunicación electrónicos e impresos.

La página internet. Quienes hayan entrado recientemente, notarán que el número de visitas se ha incrementado considerablemente porque las empresas del ramo ya conocen la importancia de velar por la investigación y el desarrollo tecnológico en nuestra área. Conscientes de este interés, la dirección electrónica se actualiza constantemente con eventos, nuevas ponencias y trabajos técnicos, así como con la inclusión de los últimos trabajos de AMAAC.

El portal electrónico cuenta también con una versión completamente en inglés y mientras que ésta ha recibido a 1800 visitantes, la versión en español tiene la misma cantidad de incursiones pero mensuales.

Gracias al contacto que facilita la página, recibimos solicitudes de información y peticiones de material técnico desde Argentina, Brasil, Colombia, Chile, El Salvador, Guatemala y Nicaragua, hasta Canadá, España, Francia e Italia. Con esto comprobamos una vez más que el prestigio sí trasciende nuestras fronteras. Un prestigio formado orgullosamente sobre una inmovible base: la calidad.

En otros aspectos, la asociación tiene un servicio de pago por internet con tarjeta de crédito que facilitará los pagos de anualidades, inscripciones y adquisición de material.

Estamos presentes en medios informativos especializados tanto nacionales como internacionales, donde nos apoyan difundiendo nuestros eventos, publicando artículos técnicos y entrevistas.

Administración

El punto de las membresías también es importante. De septiembre de 2003 a julio de este año, se inscribieron 42 nuevos socios considerando socios individuales, empresariales y adicionales. Así tenemos que la asociación está compuesta actualmente por 109 empresas con sus respectivos socios empresariales, 28 adicionales y 20 individuales. Esto es en total 157 socios.



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

Por otra parte, debido al crecimiento de las demandas, AMAAC está creciendo y sus oficinas han duplicado su tamaño. Gracias a esta ampliación, la biblioteca tendrá una mayor accesibilidad y comodidad para sus visitantes.

Pensando en nuestros socios que visitan el Distrito Federal, hemos incluido en las nuevas instalaciones un Centro de Negocios para socios AMAAC, donde podrán contar con un espacio adecuado para tener pequeñas juntas de trabajo, servicio de internet, cómputo, servicio secretarial y atención personalizada.

El proyecto para hacer una bolsa de trabajo para jóvenes que quieran desarrollarse en este ramo ya está en marcha. Ya han sido varias ocasiones las que hemos remitido las solicitudes y los currículos de varios jóvenes ingenieros recién egresados o que están cerca de concluir sus estudios. Además, estos mismos medios sirvieron para que algunas empresas se publicitaran y aprovecharan el alcance que tiene la asociación. Este informe con sus metas conseguidas no debe ser considerado como el final de un periodo administrativo, sino como el principio de la vida laboral de AMAAC. Esta asociación que tanto trabaja para promover el desarrollo, la investigación, la capacitación y tantos tópicos referentes a la ingeniería debe responder a los retos mundiales de desarrollo empresarial. Tiene que asumir su papel jerárquico dentro de la sociedad mexicana y al interior del gremio.

Todos los socios tenemos que aportar tiempo y esfuerzo sin importar si formamos parte o no de algún consejo. La ingeniería lo exige a AMAAC y la asociación nos lo demanda. Sigamos trabajando. También les recuerdo que requerimos de su participación en nuestros espacios publicitarios que están a su disposición. El boletín Asfalto, la revista Asfáltica y la página de internet tienen un alcance nacional e internacional que los socios de AMAAC bien pueden aprovechar para promover sus productos o servicios.

Hablando también de participación, abordamos un tema que por desgracia no cambia con los años. Seguimos viendo mucha informalidad en la mayoría de los socios para liquidar las cuotas de las anualidades. Como ya es sabido, los ingresos por este concepto son una fuente muy importante para AMAAC y el retraso disminuye la liquidez para continuar trabajando. Sería bueno que este nuevo periodo que inicia los socios hicieran el propósito de mantenerse al corriente de sus pagos. Esto le daría mayor solidez a AMAAC y, por lo tanto, le facilitaría sostener su nivel de calidad.

Por último, tanto a los socios, fundadores como a los de reciente ingresos les pedimos con toda atención que participen en todas nuestras actividades impartiendo cursos, formando parte de los Comités Técnicos, sugiriendo temas de novedad, enviando material técnico para publicarlo en la revista o el boletín, donando libros, tesis, revistas o cualquier clase de textos técnicos para incrementar el acervo de la biblioteca.