



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

VIII CONSEJO DIRECTIVO

(2011 – 2014)

José Jorge López Urtusuástegui

Presidente

Luis Guillermo Limón Garduño

Vicepresidente de construcción

Paul Garnica Anguas

Vicepresidente técnico

J. Jesús Martín del Campo Limón

Vicepresidente de distribución

Raúl Güitrón Robles

Secretario

Santiago Villanueva Martínez

Tesorero

Vocales

Genaro Cabrera Mateos

Juan Carlos Capistrán Fernández

Verónica Flores Déleon

Javier Gutiérrez Cisneros

Israel Sandoval Navarro

Luis Martín López Zenteno

Ismael Sánchez Mora

Comisión de Honor

Rafael Ángel Limón Limón

Fernando Pérez Holder

Roberto Garza Cabello López

Comité de Vigilancia

Ricardo E. Rives Robles

Leonardo David Nahle Ortiz

José Luis Alonso Gómez

Director General

Jorge E. Cárdenas García

Actividades sobresalientes:

- AMAAC logro crear el CIT-AMAAC, -Centro de Innovación Tecnológica AMAAC, que influirá en la construcción de conocimiento para el uso óptimo del asfalto y la generación de soluciones sostenibles y sustentables que aseguren la formación especializada de profesionales y la investigación y desarrollo tecnológico en pavimentos. Del cual la parte legal está terminada, estado por iniciar la construcción de sus instalaciones en un área convenida con el IMT en San Fandila, Querétaro.
- Se impartieron 83 cursos y seminarios nacionales.



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

- Se continúan impartiendo los cursos en las categorías de agregados, asfaltos y mezclas asfálticas, a los laboratorios para que obtengan su reconocimiento. Que se desarrollan en las instalaciones del IMT y la Universidad de las Américas en Puebla.
- Se tienen certificados a la fecha 103 diseñadores en mezclas asfálticas, más de 60 laboratoristas y 81 laboratorios con reconocimiento AMAAC-IMT, logrando de esta forma cumplir con mayor número de laboratorios que pueden atender los proyectos carreteros con calidad.
- Se ha continuado con gran aceptación el programa IPADE-AMAAC de alta dirección, que actualmente cuenta con más de 30 directivos de empresas egresados, por ser una capacitación no seriada.
- Se buscan más espacios en las Universidades que nos permitan apoyar a la plantilla estudiantil de las carreras de ingeniería civil y química enfocados al área de los pavimentos asfálticos.
- Se conservan y amplían nuestras relaciones interinstitucionales, manteniendo una estrecha comunicación con la SCT, CAPUFE, IMT, PEMEX, Gobierno del DF, principalmente.
- Seguimos teniendo relaciones con las diferentes sociedades técnicas internacionales afines, para mantener la vanguardia técnica y tecnológica de pavimentos en el mundo.
- En el periodo se lograron elaborar 2 protocolos (uno de capas de rodadura y otro sobre emulsiones), 3 manuales de supervisión y 5 recomendaciones técnicas, que permiten ampliar el número de publicaciones que AMAAC ofrece.
- Se elaboraron también videos educativos, que junto con las recomendaciones basadas en las normas de ASTM y AASHTO empleadas en el protocolo de mezclas, las empresas puedan auto-capacitarse para obtener la certificación los laboratoristas.
- La revista Asfáltica sigue siendo un legado indispensable, la cual actualmente tiene un tiraje de 3500 ejemplares.
- La promoción y difusión que realiza AMAAC a través de sus medios de comunicación, electrónicos e impresos y asistiendo a los eventos de sociedades técnicas afines nacionales e internacionales, le permiten promover sus actividades y publicaciones.
- La página Web continúa con mucha audiencia, por la facilidad de obtener respuestas rápidas a sus necesidades, así mismo las redes de Twitter y Facebook, en donde cada día crece el número de seguidores.

A la vanguardia en pavimentos que generan **VALOR**

Camino a Sta. Teresa No. 187 Col. Parque del Pedregal, Tlalpan 14010, México, D.F. + 52 (55) 5606 7962 amaac.org.mx



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

Mensaje del Presidente

Hace tres años asumí el compromiso de presidir el Octavo Consejo Directivo de **AMAAC**, lo cual ha significado un gran honor en mi vida, me ha dado una gran satisfacción por la alta responsabilidad que representa y las incalculables experiencias que nos permiten crecer.

En el transcurso de ese tiempo, con la labor diaria dentro de **AMAAC**, se aprende a identificar la importancia, los retos y oportunidades, así como afrontar las diversas dificultades que en la industria del asfalto acontecen, debido a las propias transformaciones en que se encuentra inmersa la industria de los pavimentos asfálticos a nivel mundial y sobre todo ahora con las nuevas regulaciones ambientales que nos solicitan emanar menores gases de efecto invernadero.

En este informe se resumen los resultados de los esfuerzos realizados por los integrantes del Octavo Consejo Directivo, del trabajo de los comités técnicos y de todos ustedes, socios de **AMAAC**.

Es importante señalar, que el proyecto de contar con un centro de innovación tecnológica del asfalto CIT-AMAAC y el encargo de los países de Ibero Latinoamérica de administrar y presidir a la Asociación ibero Latinoamericana del Asfalto – AILA, obligaron a que este Consejo Directivo tuviera un periodo extra de un año, con el cual se consolidaría el inicio de estos dos grandes planes.

Expreso mi más sincero agradecimiento a los socios por su entusiasta tarea profesional, sobre todo aquellos que colaboran de manera activa en la consecución de las metas y objetivos de nuestra asociación, a quienes aportan sus conocimientos y experiencias constituyendo los comités técnicos. Así como a los compañeros que nos antecedieron en el fortalecimiento de nuestra asociación.

A los que continúen las labores de la dirección de nuestra sociedad técnica manifiesto mis mejores deseos y éxito.

Tecnología

La Asociación Mexicana del Asfalto consciente del compromiso absoluto que sus anteriores Consejos Directivos han dejado con base en la calidad que requiere México para un mejor desarrollo, ha continuado en la aplicación y el desarrollo de los Protocolos **AMAAC**, principalmente sobre "diseño y control de calidad para mezclas asfálticas de granulometría densa de alto desempeño" en nuevos tramos carreteros.

Conscientes de la necesidad de tener laboratorios certificados que cuenten con el equipo adecuado y personal capacitado para realizar las pruebas y diseños que requieren los Protocolos **AMAAC**, se ha logrado calificar a un mayor número de laboratorios para que puedan atender los proyectos carreteros con calidad. Actualmente contamos con 77 laboratorios con reconocimiento IMT-AMAAC de 81 participantes.



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

La labor de **AMAAC** está fundamentada en la participación permanente de sus socios y ha buscado su consolidación a través de la difusión directa ante autoridades de dependencias oficiales, organismos descentralizados, institutos de investigación, instituciones educativas y empresas prestigiadas, todos ellos relacionados con la fabricación y empleo de los asfaltos, los cuales nos han dado un respaldo irrestricto para interactuar en la investigación y desarrollo tecnológico, al demostrar que siempre nos ha caracterizado el profesionalismo, teniendo como destino a México.

Con el fin de permanecer a la vanguardia tecnológica, **AMAAC** y sus comités técnicos siguen trabajando en proyectos específicos, realizando en el periodo dos protocolos sobre emulsiones y capas de rodadura, además de la elaboración de tres manuales sobre supervisión y 5 recomendaciones técnicas. De esta forma se cumple con los objetivos de nuestra asociación, además de ser una fortaleza, ya que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes principalmente, está permitiendo que un mayor número de tramos se concursen bajo este sistema, buscando que participen más empresas que con los requisitos estipulados en dichos protocolos, y más con los estándares de calidad universal que beneficia a los usuarios.

AMAAC con el propósito de influir en el desarrollo tecnológico de la infraestructura vial y en la formación de profesionales del sector para impulsar el crecimiento sostenible del país, ha creado el CIT-AMAAC, Centro de Innovación Tecnológica **AMAAC**, cuya misión es construir conocimiento para el uso óptimo del asfalto y la generación de soluciones sostenibles y sustentables que aseguren la formación especializada de profesionales y la investigación y desarrollo tecnológico en pavimentos. Este proyecto se inició hace casi dos años y la parte legal está terminada. Estamos por firmar el contrato de comodato SCT-IMT-CIT-AMAAC donde se le concede gratuitamente al CIT-AMAAC el uso de un terreno con una superficie de 10 hectáreas (En breve iniciaremos) la elaboración del proyecto constructivo definitivo y la capacitación de socios fundadores.

Capacitación

La capacitación oportuna y de excelente calidad, es meta primordial de **AMAAC**.

La actualización del personal de la SCT obtuvo un gran avance, lográndose capacitar a más de 700 servidores públicos, con los conocimientos básicos de los Protocolos AMAAC de mezclas y de emulsiones, así como cursos sobre supervisión. Prácticamente nosotros absorbimos el costo de estas capacitaciones, pero logramos fortalecer las obras que la SCT está llevando a cabo, buscando coadyuvar con las buenas prácticas de supervisión en beneficio de los procesos constructivos y de control de calidad.

Como ustedes lo vivieron, celebramos nuestro Octavo Congreso en agosto de 2013. El éxito que se logró con la calidad y cantidad de ponencias permitió conocer la actualidad técnica de lo que se está ejecutando. Consolidando nuestro evento como uno de los más importantes a nivel Latinoamérica en el aspecto técnico y de innovación tecnológica en materia de pavimentos flexibles.



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

Otra actividad que realizamos es la relación permanente con universidades. Se debe seguir buscando espacios que nos permitan lograr apoyar las carreras de ingeniería civil y química en el área de los pavimentos asfálticos.

El empleo de mezclas asfálticas en México debe realizarse con calidad y de ahora en adelante también estarán comprometidos en ser ambientalmente sustentables y sostenibles. Motivo por el cual, estamos realizando este Seminario Internacional que esperamos tenga el éxito esperado.

Seguimos ofreciendo los cursos para las certificaciones de diseñadores y de laboratoristas, así como el reconocimiento AMAAC-IMT a laboratorios en las categorías de agregados, asfaltos y mezclas asfálticas. Contar con estos programas es primordial para nuestra industria, sobre todo ahora que los laboratorios están más equipados para poder ser más competitivos y cumplan con el control de calidad que exigen nuestros pavimentos. Actualmente se tienen certificados 103 diseñadores de mezclas asfálticas, 56 laboratoristas y 81 laboratorios con reconocimiento AMAAC-IMT.

Se continúa trabajando mediante los convenios de colaboración con la Universidad de las Américas de Puebla – UDLAP desde 2011, con la finalidad de realizar proyectos de capacitación, docencia, investigación y difusión del conocimiento de mezclas asfálticas, ejecutando acciones con la realización de cursos de capacitación en mezclas asfálticas, capacitación a laboratoristas y la realización de proyectos de investigación en la materia. En el periodo de actividades de este Consejo, se impartieron 83 cursos y seminarios nacionales, con una participación de 2.523 asistentes. En los 17 años de existencia, **AMAAC** ha logrado impartir 261 cursos y seminarios con la participación de más de 15.233 asistentes.

Es importante señalar que el programa IPADE-AMAAC de alta dirección, para desarrollar y perfeccionar conocimientos, habilidades y actitudes directivas de nuestros socios, se inició en el año 2010, y ha continuado con una gran aceptación. Este año realizamos la quinta edición. Cabe destacar que en el 2013 salió la primera generación, contando con 19 egresados y en este año egresaron 13 directivos más. Este proyecto debe continuar desarrollándose anualmente para beneficio de nuestro gremio. Al ser una capacitación no seriada, permite a los egresados seguir, si así lo desean, participando en su actualización. La Asociación Mexicana del Asfalto interesada por la plantilla estudiantil que desea desarrollar sus conocimientos en el área de los pavimentos asfálticos y con el fin de apoyar los programas escolares, promueve este año la Primera Reunión Académica Estudiantil **AMAAC**, a celebrarse en octubre de 2014 en las instalaciones del Colegio de Ingenieros Civiles de México; con la intención de acercar a los estudiantes de ingeniería civil y carreras afines en el área del desarrollo tecnológico del asfalto y sus derivados, así como las nuevas metodologías de las mezclas. En dicha reunión se llevarán a cabo cuatro actividades principales: trabajos técnicos, Jeopardy (concurso de conocimientos), un taller de diseño y un examen de certificación en diseño de mezclas. Durante el desarrollo del evento se realizarán ponencias magistrales y encuentros estudiantiles. El propósito de esta actividad es lograr que los estudiantes se interesen por especializarse en el área de las vías terrestres



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

y en especial en los pavimentos flexibles, debido a la demanda que existe en contar con ingenieros en esta especialidad.

Hemos iniciado el proyecto para llevar a cabo capacitación en línea. Prueba de ello es la incursión que ahora estamos realizando en este seminario.

Relaciones Interinstitucionales

Conservar y ampliar nuestras relaciones con las diferentes instituciones es primordial en **AMAAC**, para conocer las políticas y programas que desarrollan las dependencias relacionadas con nuestra industria. Mantenemos una estrecha comunicación con la SCT, CAPUFE, IMT, PEMEX, Gobierno del Distrito Federal, principalmente.

Tenemos con las diferentes direcciones de la Subsecretaría de Infraestructura de la SCT una estrecha comunicación, para analizar la problemática relacionada con la construcción, conservación y control de calidad de los pavimentos flexibles. En este sentido nuestra labor ha exigido un mayor acercamiento técnico que coadyuva en la revisión del diseño de carpetas asfálticas para que cumplan con la calidad requerida y la revisión de la documentación de acuerdo al proyecto.

Para lograr un mejor desarrollo de esta actividad hemos buscado la forma de tener un convenio con la SCT para asesorar y dar seguimiento puntual a las obras que se realicen bajo la temática del diseño de mezclas asfálticas de granulometría densa de alto desempeño, así como la aplicación de emulsiones; acompañado de la capacitación correspondiente.

Con el Gobierno del Distrito Federal también estamos por iniciar esta misma actividad, a través de un convenio por un periodo de dos años que está por firmarse. Esto nos permitirá promover a nuestras empresas socias.

Con el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), hemos continuado con las actividades de colaboración desde el año 2010 mediante los convenios respectivos que han funcionado íntegramente. Siendo las actividades primordiales la certificación de laboratorios y la certificación de diseñadores de mezclas asfálticas, buscando con ello el mayor número de laboratorios y especialistas con reconocimiento AMAAC-IMT que garanticen la veracidad en el control de calidad y los diseños de carpetas asfálticas que se requieren en las obras.

Alianza con la Entidad Mexicana de Acreditación (EMA). Existe una mala interpretación y desconocimiento sobre la certificación a laboratorios que realiza la EMA y el reconocimiento que ofrecemos. Motivo por el cual a principios de este mes iniciamos unas reuniones de trabajo entre ambas organizaciones para unir esfuerzos con la finalidad de unificar criterios tratando de encontrar una certificación EMA-AMAAC.

Un avance importante es haber tenido reuniones conjuntas entre PEMEX, SCT y los distribuidores de asfalto asociados de AMAAC, además de los cambios de política en PEMEX, que han permitido tener un mayor acercamiento y hemos fijado una agenda muy interesante, para atender una serie de acciones relacionadas con la calidad, trazabilidad, revisión de instalaciones de los distribuidores, así como buscar soluciones accesibles a la problemática en general. Principalmente, desarrollar campañas de promoción y difusión



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

sobre las bondades del empleo del asfalto en los pavimentos, como es el caso del asfalto PEMEX EKBÉ Superpave PG que se promovió en nuestro Octavo Congreso y se puso a la venta al público a partir del presente año.

Participación Internacional

AMAAC continúa manteniéndose siempre a la vanguardia de las técnicas y tecnología de pavimentación en el mundo, relacionándose con diferentes sociedades técnicas internacionales como son: NAPA, Asociación Nacional de Pavimentos Asfálticos; AEM, Asociación de Fabricantes de Equipos y Maquinaria; RPA, Asociación de Pavimentos Ahulados; AI, Instituto del Asfalto; AAPT, Asociación de Tecnólogos de Pavimentos Asfálticos; ISSA/ARRA/AEMA, de morteros, reciclados y emulsiones asfálticas; todas estas con sede en Estados Unidos. ASEFMA de mezclas asfálticas e ITEB de emulsiones, ambas en España. IBEF, Federación Internacional de Fabricantes de Emulsiones con sede en Francia, entre otras. Así como la participación en eventos como el CILA, Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto; PIARC, Congreso Mundial de Carreteras; Euroasphalt & Eurobitume, World of Asphalt; y las ferias de Maquinaria de Bauma y de las Vegas.

Es importante señalar que somos socios fundadores de la Alianza Global de Pavimentos Asfálticos (GAPA), donde participan NAPA de Estados Unidos, EAPA de Europa, SABITA de Sud África, JRCA de Japón, AAPA de Australia y el Reino Unido. En el marco del Octavo Congreso Mexicano del Asfalto, se llevó a cabo la reunión bienal. De la misma forma IBEF realizó una reunión de trabajo. En ambas reuniones AMAAC fue el anfitrión.

Otra intervención de AMAAC fue durante el Congreso Iberoamericano del Asfalto – CILA 2013, donde se creó la Asociación Ibero Latinoamericana del Asfalto – AILA, donde tanto la presidencia como la administración recaen en México. Esta asociación empezó a operar a partir de este mes y es un logro más de **AMAAC**.

Otra actividad importante para lograr la vanguardia tecnológica por **AMAAC**, han sido las diferentes visitas técnicas efectuadas a otras asociaciones, organizaciones y empresas de talla internacional que tienen relación con el ramo de los asfaltos, como por ejemplo Alemania, España, Suiza, Estados Unidos, Francia, Colombia; en donde se ha podido compartir y aprender, para aplicar en la infraestructura vial de México las mejores técnicas. De esta manera, no solo nos proyectamos en todo el mundo como promotores de la calidad, sino que la comunicación entre sociedades técnicas afines favorece la difusión de todas las experiencias.

Premios

El Premio **AMAAC** Jorge A. Cabezut Boo a la investigación y desarrollo tecnológico sigue ofreciéndose y se publicó en el mes de agosto la convocatoria correspondiente a la edición 2015.



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

Vinculación Estudiantil

La motivación al estudiantado para su especialidad en vías terrestres y en especial en pavimentos flexibles es tarea que queremos fortalecer. Por tal motivo en nuestro primer evento estudiantil realizaremos en octubre en el CICM, daremos oportunidad de asistir a nuestro Noveno Congreso sin costo alguno.

Publicaciones

Continuamos con la traducción de manuales de NAPA. Tenemos editados 33 libros y manuales, además de las 8 memorias de nuestros congresos.

Una actividad que iniciamos desde hace un par de años es la elaboración de videos educativos. Contamos con uno sobre bacheo y 16 videos sobre pruebas de laboratorio de agregados y 6 sobre mezclas asfálticas. Se están realizando una serie de recomendaciones basadas en las normas ASTM y AASHTO empleadas en el protocolo de mezclas, para que, junto con los videos, las empresas se auto-capaciten y puedan obtener la certificación de laboratoristas que ofrece **AMAAC** en coordinación con el IMT.

Estamos traduciendo cuatro videos para operadores elaborados por NAPA. Con la finalidad de acercarnos, tanto a estudiantes como a personal técnico operativo. Trabajamos en una serie de documentos técnicos de fácil lectura a través de caricaturas.

La revista Asfáltica sigue siendo un legado indispensable. Agradecemos el apoyo de los socios que participan con artículos técnicos, así como en la compra de espacios publicitarios, que permiten que la elaboración de la revista sea autofinanciable. Es necesario contar con una mayor participación en ambos campos. El tiraje es de 3.500 ejemplares.

Promoción y Difusión

La difusión de **AMAAC** es algo que se realiza a través de nuestros medios de comunicación, electrónicos e impresos y asistiendo a eventos de sociedades técnicas afines, donde se promueven nuestras actividades y publicaciones. La mayoría de nuestra participación con espacios promocionales es a través de intercambio, que nos permite reducir costos.

Es innegable que las personas, a través de internet, buscan las mejores y más prontas respuestas a sus necesidades. **AMAAC** ha resultado un organismo que resuelve esas dudas o canaliza a las personas adecuadas para proporcionar la solución.

Contamos con 2.000 consultas mensuales en español y alrededor de 200 en la versión en inglés. Conscientes de este interés, estamos cambiando permanentemente el diseño de esta página y muy pronto los socios contarán con acceso especial para consultar estadísticas, artículos técnicos innovadores, ofertas y demandas de personal, de maquinaria y de productos en general.

Se cuenta con un boletín, el cual se envía periódicamente a los socios, donde se informa de las actividades que se realizan, así como artículos de interés general. Este boletín también se puede consultar en nuestra página web.

A la vanguardia en pavimentos que generan **VALOR**

Camino a Sta. Teresa No. 187 Col. Parque del Pedregal, Tlalpan 14010, México, D.F. + 52 (55) 5606 7962 amaac.org.mx



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

Hemos continuado con la comunicación mediante Twitter y Facebook. Confiamos que los socios sean seguidores de estas redes sociales. Se ha incorporado a nuestro equipo de trabajo un especialista en estos menesteres para darle un impulso, tanto a las redes sociales como a los sistemas de capacitación en línea. Esperamos en corto tiempo estar a la vanguardia en este último punto.

Administración

En esta administración hemos tenido 158 nuevos socios, y 28 bajas, contando actualmente con 454 de los cuales el 65% son socios vigentes de acuerdo al Estatuto (105 deben anualidad 2014 y 192 son socios activos).

En el informe de Tesorería viene la información detallada y auditada del estado financiero de **AMAAC**. La situación económica en nuestro medio ha repercutido en las cuentas por cobrar, de tal magnitud que el 60% de nuestro remanente esta en dicha cartera.

Agradeceremos a nuestros socios hacer un esfuerzo y cubrir sus adeudos a la brevedad, para que **AMAAC** pueda realizar sus actividades con normalidad. Quiero hacer énfasis, en que hemos destinado una importante cantidad de los recursos para el trabajo que realizan y seguirán desarrollando los diferentes comités técnicos, así como a proyectos específicos que estamos ejecutando con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y el Gobierno del Distrito Federal. Sobre todo en el proyecto para la creación del Centro de Innovación Tecnológica AMAAC. El logro que se obtenga será muy beneficioso para la labor que lleva a cabo **AMAAC**.

Las actividades administrativas y operativas de **AMAAC** han ido en aumento. Tenemos a 4 ingenieros, un técnico y un administrativo en Querétaro, y en oficinas centrales se cuenta con 4 ingenieros, 4 administradores y operativos.

Agradecimiento

Doy las gracias a los integrantes del Octavo Consejo Directivo por su desinteresada participación en las actividades de **AMAAC** que se ven reflejadas en el avance que ha tenido nuestra Asociación. Al mismo tiempo a la Comisión de Honor, al Comité de Vigilancia y a todos los socios que nos ayudaron a realizar nuestro trabajo durante estos tres años. Estoy seguro que seguirán apoyando a esta gran institución que es **AMAAC**, porque al igual que yo, el asfalto es transformación en movimiento. . . vive el asfalto!