



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

## V CONSEJO DIRECTIVO

(2005 – 2007)

Fernando Pérez Holder

**Presidente**

Roberto G. Garza Cabello

**Vicepresidente**

Mario Villar Gutiérrez

**Secretario**

Albano Anadón Nochebuena

**Tesorero**

**Vocales**

Carlos Alcántara Alba

Ignacio Camacho Manjarrez

Gerardo J. Cardona Arias

Jorge Cruz Casaubón

Remberto Hernández Lepe

Jorge R. Limón Flores

Fernando Martín del Campo Aviña

Gilberto Paredes Cárdenas

Orlando Soto Roque

**Coordinación Técnica**

Rafael A. Limón Limón

Ignacio Cremades Ibañez

**Comisión de Honor**

Javier E. Herrera Lozano

Rodolfo Zueck Rodríguez

Carlos Canales Villalpando

**Comisión de Vigilancia**

Gerardo Villar Gutiérrez

Jorge García Ascencio

César Álvarez Ortiz

**Director General**

Jorge E. Cárdenas García

**Actividades sobresalientes:**

- Incrementamos los eventos de capacitación logrado impactar a los interesados ya que el número de asistentes a los eventos se ha superado.
- Continuamos manteniendo la presencia de la AMAAC a nivel internacional, lo que nos permite estar dentro de los portales de asociaciones de gran renombre.
- Al igual seguimos tenazmente con nuestras publicaciones, ya tenemos 6 libros técnicos de NAPA, el segundo tomo sobre "Diseño de pavimentos flexibles" del Ing. Zárate ya está en circulación, la revista Asfáltica paso a una publicación trimestral y el boletín Asfalto paso a formar parte de la página de internet.

A la vanguardia en pavimentos que generan **VALOR**

Camino a Sta. Teresa No. 187 Col. Parque del Pedregal, Tlalpan 14010, México, D.F. + 52 (55) 5606 7962 [amaac.org.mx](http://amaac.org.mx)



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

- También seguimos promoviendo y difundiendo las actividades de AMAAC, en nuestros medios de comunicación electrónicos e impresos, así como a la asistencia de actividades que realizan sociedades técnicas afines a través de stands.
- La participación de los comités técnicos de AMAAC en la modificación del procedimiento de escalación, por varios meses, ante dependencias como SCT y SFP, hasta su resolución en el DOF en Noviembre de 2007.
- Se creó el Premio AMAAC Jorge A. Cabezut Boo, honrando a un ilustre fundador y al mismo tiempo reconocer a las nuevas generaciones de ingenieros y técnicos que contribuyan al desarrollo del país.
- Se realizó el 5º Congreso Mexicano del Asfalto

## Informe de actividades

A lo largo de diez años, la Asociación Mexicana del Asfalto, A.C. (AMAAC) se ha consolidado en su área como una de las sociedades técnicas más profesionales. Este prestigio no habría sido posible sin la valiosa participación de sus socios. El trabajo en conjunto ha permitido que el trabajo de **AMAAC** se reconozca dentro y fuera del territorio nacional.

En agosto del 2005 el Quinto Consejo Directivo heredó una asociación fuerte, profesional y bien establecida. No obstante, este consejo también recibió una gran responsabilidad: superar los triunfos que alcanzaron los consejos anteriores.

Hemos hecho nuestro mejor esfuerzo para continuar las actividades ya establecidas por mis antecesores y dar un énfasis mayor a la calidad que tanto requiere nuestra industria.

La promoción de la calidad que realiza **AMAAC** desde su constitución se mantiene – hasta el día de hoy – con el mismo entusiasmo. Esta tenacidad se ve reflejada en la próxima certificación ISO 9001-2000 que mostrará sus resultados en noviembre próximo.

Este será el primer paso, para que a mediano plazo, AMAAC se convierta en un ente certificador, ya que una de las metas que nos propusimos en esta administración es la creación de un sistema de validación de empresas y productos relacionados con la cadena productiva de la industria del asfalto.

Por esta razón también es muy importante reconocer el apoyo que muchos de nuestros socios realizan al participar en las actividades de **AMAAC**. A todos ellos, muchas gracias. La ética, profesionalismo y calidad son nuestro emblema, sigamos promoviéndolo.

## Capacitación

La capacitación y actualización profesional de los técnicos e ingenieros que se interesan en asfaltos es un tema de gran importancia. Por eso la asociación continuó durante este bienio con los seminarios que contaron con la asistencia de participantes nacionales y extranjeros.



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

En total fueron 28 cursos:

- Aplicación y control de asfaltos modificados.
- Asfaltos modificados.
- Asfaltos modificados en campo.
- Asfaltos modificados en carreteras de alto tránsito.
- Diseño de mezclas asfálticas.
- Diseño de pavimentos flexibles. Su aplicación.
- Emulsiones asfálticas y emulsiones modificadas. Su aplicación.
- Importancia de los materiales empleados en los pavimentos asfálticos.
- Ley de obra pública y servicios relacionados con la misma, y su reglamento.
- Normativa técnica para los pavimentos flexibles.

En todos ellos hubo, en promedio, una asistencia de 70 participantes. Esto equivale a un incremento de 30%. Hemos llegado a más de 100.000 horas-capacitación desde su fundación, faltando considerar las actividades de esta semana.

También en este campo, la activa participación de los socios permitió cumplir con los programas adecuadamente. Esta mejora continua la debemos, en gran parte, a su valioso esfuerzo. Aquí se debe reforzar los contenidos de la temática, ya que debemos llevar una secuencia en los procesos de capacitación.

## Participaciones Internacionales

Si la capacitación en territorio nacional es relevante, también lo es la participación en el ámbito internacional. Por esto, AMAAC debe mantenerse a la vanguardia asistiendo a eventos como el CILA, Euroasphalt & Eurobitume, World of Asphalt, AAPT, Asphalt Rubber, y una serie de reuniones que se consideran de calidad, que se realizan en el mundo. Aquí cabe señalar que AMAAC difunde estos congresos, consiguiendo reciprocidad de las instituciones organizadoras. Para poder tener esta presencia, como se ha hecho anteriormente, se otorga a solicitud expresa, llevar la representación de **AMAAC**, a cualquier socio que asista a éstos.

Con esta medida, la asociación mantiene su vigencia en el plano mundial como una sociedad técnica de primer nivel y orgullosamente les informo que aparecemos en la mayoría de los portales de estas asociaciones de gran renombre.

## Publicaciones

La publicación de libros, manuales y revistas técnicas es una actividad que se le ha dado mucho énfasis, ya que existe una gran demanda de estos documentos en el gremio.

Así podemos informar que **AMAAC** cuenta con 11 publicaciones técnicas. En lo referente a las traducciones de los manuales NAPA, pasamos de 2 a 6 libros. Ya está en circulación el segundo tomo del libro sobre diseño de pavimentos del Ing. Manuel Zárate Aquino.

Actualmente están en proceso dos traducciones más y la actualización del Glosario técnico, que se espera terminar en este año.

A la vanguardia en pavimentos que generan **VALOR**



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

Agradecemos al comité técnico correspondiente, su apoyo e invitamos a todos los socios a contribuir en esta actividad.

En lo referente a nuestra revista *Asfáltica*, la cual ha mantenido su calidad en su contenido, hemos cambiado su periodicidad, pasando a ser una revista trimestral y su tiraje aumentó a 2.500 ejemplares. Agradecemos la participación de los socios que nos han aportado artículos técnicos, así como a los anunciantes e invitamos a todos los socios a contribuir con trabajos y a utilizar este medio para promocionar sus productos y servicios.

## **Promoción y Difusión**

A través de la participación en exposiciones de las reuniones nacionales e internacionales de sociedades técnicas afines y de nuestros medios de comunicación electrónicos e impresos, así como en nuestros eventos, se realiza la promoción y difusión de AMAAC.

La instalación de stands a través de intercambios con sociedades técnicas afines, además de promocionarnos, nos ha permitido realizar la venta de publicaciones, que nos ayuda a cubrir los costos de operación de estas actividades.

Seguimos creciendo con un número mayor de visitas a nuestra página web y constantemente nos piden información desde datos estadísticos sobre producción y calidad de asfaltos hasta nombre de empresas para invitarlos a un concurso a nivel internacional. Las visitas a nuestra biblioteca también han aumentado. Esto nos motivó a mejorar los alcances de nuestra página, dándole mayor versatilidad y a mantenerla en constante modernidad con información técnica de actualidad. Estamos subiendo artículos para consulta directa de nuestros visitantes. En la ventana de biblioteca, tenemos una relación con más de 4.000 títulos, en breve se podrá contar con la mayoría de los resúmenes de los artículos técnicos para tener una mejor idea del contenido. Hemos preparado una campaña de promoción para venta de anuncios, que permitirá lograr con mayor eficiencia tener nuestro portal actualizado.

El proyecto de una bolsa de trabajo ya está en marcha. En el mes de septiembre iniciaremos las entrevistas previas a los solicitantes, para que las empresas cuenten con un primer filtro, que les permitirá hacer más rápida la selección de candidatos.

## **Comités Técnicos**

Los socios que han dedicado su tiempo y esfuerzo apoyando las actividades técnicas permitió consolidar esta labor. El trasladarse a la ciudad de México de diferentes partes del país, para participar en las reuniones de los comités, así como asistir a diferentes ciudades de la República Mexicana para colaborar en la realización del programa de capacitación en beneficio de promover la calidad es de admirar.

Independientemente de los trabajos de apoyo al programa de capacitación y de elaboración de manuales se hicieron varias actividades importantes.

Lograr que se modificara el procedimiento de escalatoria que se utilizó hasta finales de la administración pasada, fue un trabajo de promoción que duró varios meses, ante dependencias como la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y la Secretaría de la



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

Función Pública, hasta su resolución que apareció en el diario oficial de la federación a finales de noviembre de 2007. Este proceso recuperó del orden de 600 mdp a la industria en todo el país. Ponerlo en un párrafo suena sencillo, pero fueron más de ocho meses de reuniones permanentes con servidores públicos de dichas instituciones.

La otra actividad que está en vías de lograrse, es la validación de productos y procesos de la cadena productiva.

La Asociación Mexicana del Asfalto, respondiendo a las necesidades del país, está creando un sistema de validación para las empresas de la industria del asfalto. El objetivo es avalar la calidad y la competencia de sus servicios. De este modo, se ha estado trabajando en un proyecto denominado Sistema de Validación **AMAAC** (SIVAMAAC). Con él, los clientes usuarios dispondrán de varias opciones de negocio con empresas confiables.

Las compañías que forman la cadena productiva de la industria del asfalto podrán adoptar el SIVAMAAC para contar con un aval que respalde la calidad y competitividad de sus procesos y productos.

El sistema valida, en algunos casos el producto terminado y en otros, las condiciones y los procedimientos de control de calidad de un proceso. Esta validación se otorga cuando se hace evidente que existe la capacidad para el cumplimiento y observancia de las normas oficiales, de los programas y sistemas adoptados por el cliente para elaborar el o los productos y servicios de su especialidad.

Promover la investigación y el desarrollo tecnológico y honrar a un ilustre fundador de **AMAAC**, culminó con la creación del Premio **AMAAC** Jorge Adolfo Cabezut Boo, y al mismo tiempo reconocer a las nuevas generaciones de ingenieros y técnicos que contribuyen y contribuirán al desarrollo del país.

En noviembre pasado se lanzó la convocatoria para el primer certamen, cerrando la recepción de trabajos el 20 de abril. El jurado calificador estuvo formado por Rafael A. Limón Limón, Manuel Zárate Aquino, Javier E. Herrera Lozano y presidido por el presidente de **AMAAC**.

Se recibieron 8 trabajos. El ganador es el presentado por el Dr. Paul Garnica Anguas. El premio como ustedes saben, consiste en un diploma, la participación en este congreso y la asistencia al CILA que se celebrará en noviembre en la Habana, Cuba, con gastos pagados. Considero que la participación para el próximo premio debe ser muy concurrida ya que es casi seguro que el siguiente CILA se realice en Portugal.

## Reconocimientos

AMAAC promueve la calidad, el enaltecimiento de la ética, el profesionalismo, la investigación y el desarrollo, por lo que se continúa resaltando la labor de destacados ingenieros. Así como lo mencioné en mi informe pasado, se entregaron reconocimientos a los ingenieros Luis Gómez Rábago y Pedro Chavelas Cortés.

También, como reconocimiento póstumo a su trayectoria y a quien aportó experiencia, esfuerzo y beneficio a la construcción mexicana, en la Asamblea pasada se le da el nombre Jorge A. Cabezut Boo al premio AMAAC.



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

## Administración

Como el trabajo de AMAAC constituye la buena imagen que tiene en el medio, no es una sorpresa que se incrementara la matrícula de nuestros socios. Al entrar en funciones el Quinto Consejo Directivo, había 161 socios. Actualmente contamos con 235 miembros y esperamos que durante nuestro magno evento se incorporen algunos más. Este aumento del que hablamos representa más del 33%, aunque seguimos con la problemática del pago de anualidades.

Seguimos modernizando los sistemas administrativos. Ya se actualizó el cobro con tarjeta de crédito y a través de internet.

Como informé en la Asamblea anterior, el automóvil utilitario que se compró el año pasado ha permitido atender la operación de AMAAC con mayor eficiencia y menor costo. Recuerden que uno de los motivos para su adquisición es para ofrecer a nuestros socios foráneos la realización de trámites que tengan que hacer en la ciudad de México.

El remanente de los congresos permitía a la asociación cumplir con sus actividades en los primeros meses de la siguiente administración. Quiero comentarles que prácticamente el remanente que nos legó el Cuarto Consejo Directivo no tuvo movimiento, es decir, que los ingresos permitieron cubrir en casi su totalidad los gastos de operación de AMAAC. Los principales ingresos de AMAAC se obtienen de los seminarios y cursos que ofrece nuestra asociación.

Estoy cierto que el desarrollo de este Quinto Congreso Mexicano del Asfalto, ha superado todas las metas proyectadas en asistencia, calidad de los trabajos y participación extranjera. Por lo que el resultado económico que nos reporte el comité organizador será para que el próximo Consejo Directivo pueda realizar programas más ambiciosos.

Aquí nuevamente la invitación a todos los socios a tener una mayor participación en las actividades que emprenda AMAAC, impartiendo cursos, integrándose a los comités técnicos, enviando material técnico y todo aquello que permita mejorar nuestro gremio para beneficio de toda la industria.