



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

## VII CONSEJO DIRECTIVO

(2009 – 2011)

Ignacio Cremades Ibáñez

**Presidente**

Adolfo Alonso Olivares

**Vicepresidente**

Paul Garnica Anguas

**Vicepresidente**

Gerardo Villar Gutiérrez

**Vicepresidente**

Juan Pablo Valadez Castro

**Secretario**

Santiago Villanueva Martínez

**Tesorero**

**Vocales**

Víctor Sotelo Cornejo

Armando Sención Guzmán

Jorge Alarcón Ibarra

José Jorge López Urtusuástegui

Jorge Martínez González

Leonardo Nahle Ortiz

Jorge Cepeda Aldape

Fernando Martín del Campo Aviña

**Comisión de Honor**

Rodolfo Zueck Rodríguez

Rafael Ángel Limón Limón

Fernando Pérez Holder

**Comité de Vigilancia**

Ricardo Rives Robles

Genaro Cabrera Mateos

Javier A. Piñera Blanco

**Director General**

Jorge E. Cárdenas García

### Actividades sobresalientes:

- En relación con Tecnología la SCT realizó más de 18 proyectos, con el Protocolo AMAAC sobre diseño y control de calidad para mezclas asfálticas de granulometría densa de alto desempeño.
- Se detectó en el desarrollo de los tramos con la SCT, la necesidad de tener laboratorios con el equipo adecuado y personal capacitado para realizar todas las pruebas que requiere el Protocolo AMAAC.
- Junto con el Instituto Mexicano del Transporte – IMT - se difunde la primera convocatoria para participar en el Programa de Laboratorio con Reconocimiento IMT –

A la vanguardia en pavimentos que generan **VALOR**



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

- AMAAC, para control de calidad aplicado en las obras carreteras, con base en el Protocolo AMAAC, en las categorías de agregados, asfaltos y mezclas asfálticas.
- En 2010 participaron 14 laboratorios y ahora en 2011 hay 31 en proceso de evaluación, que podrán participar en las diferentes obras carreteras para garantizar un mejor control de calidad.
  - También nos dimos a la tarea de certificar a técnicos en diseño de mezclas asfálticas, que darán certidumbre a las obras carreteras.
  - AMAAC está realizando dos protocolos más: uno sobre emulsiones y otro sobre capas de rodadura, esperando que contribuyan y cumplan con los estándares de calidad universal y beneficien a los usuarios.
  - Durante el periodo se impartieron 32 cursos y seminarios nacionales y 1 internacional.
  - Se logró también un convenio de colaboración con la Universidad de las Américas de Puebla, que permitirá entre otras actividades, realizar los cursos para laboratorios.
  - Se continuó por segundo año impartiendo el curso de alta dirección en el IPADE a los directivos de las empresas asociadas, debido al establecimiento de un convenio con la Institución.
  - En nuestras relaciones interinstitucionales, se continúa reforzando y ampliando los vínculos con las diferentes instituciones SCT, PEMEX, CAPUFE, IMT, CICM, CMIC, entre otras.
  - Continuamos manteniendo relaciones y presencia con las diferentes sociedades técnicas nacionales e internacionales, que nos acercan a lo más avanzado en técnica y tecnología de pavimentación en el mundo. favoreciendo la difusión de todas las enriquecedoras experiencias surgidas en diferentes partes del mundo.
  - La promoción y difusión se sigue realizando a través de todas las actividades antes señaladas, así como la página de internet y los impresos que tiene AMAAC. Se abrieron cuentas en facebook y twitter, esperando obtener los beneficios de estos medios.
  - En cuanto a publicaciones, durante este periodo se hizo la traducción de tres manuales más de NAPA. Y la traducción al español del libro de emulsiones de IBEF (reconocido como libro rojo francés). Se adaptó y edito el manual elaborado por ASEFMA sobre las recomendaciones para conseguir un buen IRI.
  - Se están revisando y actualizando los Protocolos y Recomendaciones AMAAC, para estar al día con su aplicación.
  - Como parte del Consejo Editorial del Congreso Mundial de Carreteras, estamos terminando el libro Historia y evolución de las mezclas asfálticas en las carreteras de México.
  - Continuando con el reconocimiento a las nuevas generaciones de ingenieros y técnicos relacionados con los asfaltos, AMAAC instituyó el premio bienal Jorge A. Cabezut Boo.



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

## Mensaje del Presidente

Hace dos años asumí la presidencia del Séptimo Consejo Directivo de **AMAAC**, lo que ha constituido un gran honor en mi vida, una alta responsabilidad, una gran satisfacción y una extraordinaria experiencia.

Durante ese tiempo, he terminado de conocer a la **AMAAC** desde adentro, ahora comprendo mejor la importancia de su quehacer, sus logros, aciertos y dificultades. He tenido también la posibilidad de reflexionar sobre sus problemas y sobre sus enormes retos y oportunidades. El mundo del asfalto ha transitado en los últimos años por transformaciones relevantes que son un ejemplo de la dinámica en que se encuentra inmersa la industria de la carretera a nivel mundial.

Hoy nuestro principal objetivo continúa siendo desarrollarnos como una asociación altamente efectiva al servicio de la sociedad y en particular de la cadena productiva del asfalto con el que se construyen los caminos que unen a México.

En estos dos años, **AMAAC** ha seguido logrando metas en los rubros de la tecnología, capacitación, distribución, construcción de pavimentos asfálticos y gestión administrativa. Como veremos a continuación, en todos estos aspectos hubo crecimiento cuantitativo y mejoras cualitativas.

Lo que aquí se informa es el resultado de la suma de esfuerzos de los integrantes del Séptimo Consejo Directivo, del trabajo de los comités técnicos y de ustedes, socios de **AMAAC**.

Expreso mi más sincero agradecimiento a todos por su labor paciente y profesional; así como también a los seis consejos directivos que me precedieron. Fueron ellos, quienes de forma por demás valiosa y significativa, cimentaron el crecimiento, fortalecimiento y consolidación de **AMAAC**, para llevarla hasta lo que ahora es: una asociación de prestigio nacional e internacional.

Por último, manifiesto mis mejores deseos de éxito a los socios que darán continuidad a la apasionante labor de dirigir nuestra sociedad técnica. ¡Enhorabuena!

## Tecnología

La Asociación Mexicana del Asfalto se mantiene fiel a su compromiso permanente con la calidad. Para fortalecer las actividades realizadas por el Sexto Consejo Directivo y con la colaboración de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, desarrolló en el 2009, dos tramos de prueba con la aplicación del Protocolo **AMAAC** sobre diseño y control de calidad para mezclas asfálticas de granulometría densa de alto desempeño. En 2010, la SCT realizó más de 18 proyectos.

En su desarrollo, detectamos la necesidad de tener laboratorios que cuenten con el equipo adecuado y personal capacitado para realizar todas las pruebas que requiere el Protocolo **AMAAC**.



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

Así, a principios del año pasado, junto con el Instituto Mexicano del Transporte, lanzamos una convocatoria a los socios para que participaran en el Programa de Laboratorio con Reconocimiento IMT-AMAAC para control de calidad aplicado en las obras carreteras, con base en el Protocolo **AMAAC**, en las categorías de agregados, asfaltos y mezclas asfálticas.

Durante el proceso de evaluación se realiza una visita a los laboratorios donde se analiza la capacidad técnica del personal y las condiciones físicas del equipo. Se hace también un estudio interlaboratorios con la finalidad de evaluar un método analítico y definir los parámetros de precisión, exactitud y límite de detección, entre otros. También sirve para medir la aptitud de los diferentes laboratorios – confrontando sus resultados contra valores establecidos – o para determinar, con un cierto grado de precisión, una o varias características de un material de ensayo.

Los objetivos de este programa son los siguientes:

- Comprobar que los laboratorios que participan en el proceso de control de calidad, ya sea como parte del constructor o la empresa supervisora, cuenten con la capacidad técnica necesaria para garantizar los resultados de todos los ensayos que aseguren la calidad de la mezcla asfáltica.
- Uniformizar criterios y procedimientos en los análisis de agregados, asfalto y diseño de mezclas asfálticas.
- Avalar la confiabilidad de los laboratorios.
- Detectar tendencias que permitan tomar acciones para lograr una mejora continua.

En el 2010 participaron 14 laboratorios y en este año hay 31 en proceso de evaluación. Esto nos permitirá contar con un buen número de laboratorios con reconocimiento IMT-AMAAC que podrán participar en las diferentes obras carreteras que se realizan en México, para garantizar un mejor control de calidad.

También nos dimos a la tarea de certificar a técnicos en diseño de mezclas asfálticas, que darán mayor certidumbre en el desarrollo de las obras carreteras. Este programa de certificación es permanente y se realiza dos veces por año.

Adicionalmente, **AMAAC** está realizando dos protocolos más: uno sobre emulsiones y otro sobre capas de rodadura. Esperamos que tengan el mismo efecto y que contribuyan con uno de los principales objetivos de nuestra asociación: que los pavimentos flexibles cumplan con los estándares de calidad universal y que beneficien a los usuarios.

Todo el esfuerzo realizado tendrá que llevarnos a convertirnos en una industria autorregulada que garantice a la sociedad los pavimentos que construimos, mantenemos y reparamos; porque estamos interesados en lograr que nuestra industria sea de primer nivel, queremos que toda la cadena productiva cumpla con la calidad que se requiere para la completa satisfacción del usuario de los pavimentos asfálticos. En la búsqueda de este objetivo hemos incursionado en sistemas aplicados en otras organizaciones, como el



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

Mercado CE en Europa y el del Consejo Regulador del Tequila en nuestro país, tratando de encontrar la forma de implementarlo en nuestra industria. Considero que este proyecto debe ser nuestra meta principal en los próximos años, por lo cual invito a los siguientes directivos a desarrollarlo.

## Capacitación

La capacitación está integrada al proceso educativo y **AMAAC** la toma en cuenta como parte medular para incrementar la productividad y los niveles de calidad en la cadena de valor de nuestra industria.

Todos sabemos que la capacitación oportuna y de excelente calidad aportará grandes beneficios para las empresas y, por consiguiente, para los pavimentos flexibles de las carreteras de México. Seguimos buscando mejores métodos de enseñanza para alcanzar los niveles de excelencia que requiere el personal relacionado con nuestra industria. . . ¡Y aquí hago un paréntesis! Quiero reiterar mi agradecimiento a todos los socios y amigos de **AMAAC** que de una manera altruista, y por su pasión por los pavimentos, nos apoyan dando parte de su tiempo y conocimientos en esta gran labor.

Es grato informar sobre la magnífica respuesta que hemos tenido para participar en los diversos cursos y seminarios que ofrecimos, sobre todo en aquellos que trataron sobre temas de innovación tecnológica, como es el caso de los cursos básicos sobre Protocolos **AMAAC**.

Durante el periodo 2009 – 2011, impartieron 33 seminarios, a los cuales asistieron 2.991 técnicos, que cubrieron 55.435 horas-capacitación.

Es importante el éxito que tuvo el seminario internacional sobre Ventajas del asfalto versus concreto, en el cual se informó sobre la tendencia mundial que existe por un mayor uso del asfalto en las carreteras. En este Seminario participaron ponentes de Chile, España, Estados Unidos, Francia y México, ante una asistencia de 456 técnicos y especialistas interesados en el tema.

Como ustedes saben, celebramos nuestro Congreso en el mes de Mayo, debido a la realización en Septiembre del Congreso Mundial de Carreteras. La respuesta que se logró en calidad y cantidad de ponencias fue mayor a lo esperado, no así en asistencia. Sin embargo, desde el punto de vista de organización y desarrollo, lo considero excelente.

En este punto quiero agradecer a los colaboradores de **AMAAC** por su profesionalismo, dedicación y minuciosidad en todos los detalles que conlleva la organización de los eventos y también felicitarlos por el alto nivel alcanzado.

Estamos por iniciar cursos para laboratoristas especializados en mezclas asfálticas (agregados, asfaltos y mezclas asfálticas). Contar con estos técnicos es primordial para nuestra industria, sobre todo ahora que los laboratorios se están equipando para poder ser competitivos y cumplir con el control de calidad que exigen nuestros pavimentos. Debido a la metodología de capacitación, necesitamos limitar la asistencia a 10 técnicos por módulo.



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

Por lo que los invitamos a estar pendientes de las correspondientes convocatorias. Hemos elegido Querétaro, Puebla y Guadalajara como sedes de estos encuentros técnicos.

Por otro lado, continuamos buscando una relación fructífera con las Universidades. Hemos firmado un convenio de colaboración con la Universidad de las Américas de Puebla, la cual ya cuenta con un laboratorio de mezclas que permitirá, entre otras actividades, realizar los cursos para laboratorios.

El anterior Consejo Directivo se fijó una ambiciosa meta: desarrollar y perfeccionar las competencias, conocimientos, habilidades y actitudes directivas en los socios de **AMAAC** para que puedan profesionalizar su ejecución directiva y afrontar los retos actuales y futuros de sus organizaciones, en línea con los intereses de la asociación. Para conseguirlo, entre la **AMAAC** y el IPADE diseñaron un diplomado pensando especialmente para nuestra industria. El primer seminario lo organizamos en 2010 y este año, realizaremos el segundo curso con el mismo éxito. El resultado obtenido permitió establecer un convenio con el IPADE para continuar este programa anualmente.

## Relaciones Interinstitucionales

Es de interés primordial para AMAAC conocer las políticas y programas que desarrollan las dependencias relacionadas con nuestra industria. Es así que mantenemos comunicación permanente con la SCT, CAPUFE, IMT, PEMEX, CICM, CMIC, entre otras. Nos hemos acercado también a la Cámara de Diputados.

Tenemos una estrecha comunicación con las diferentes direcciones de la Subsecretaría de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Hemos estado analizando la problemática relacionada con la construcción, conservación y control de calidad de los pavimentos flexibles. Nuestra labor exige un mayor acercamiento técnico, para coadyuvar en la revisión del diseño de carpetas asfálticas que cumplan con la calidad requerida según proyecto. AMAAC está presente en las instalaciones de la SCT con un especialista que apoya estas acciones.

Un avance importante es haber logrado tener reuniones conjuntas entre SCT, PEMEX y los distribuidores de asfalto de **AMAAC** para revisar la demanda y oferta de productos asfálticos en el país. Es necesario continuar con una estrecha comunicación para maximizar la utilización de asfaltos producidos por PEMEX. De esta forma, también será posible planear y coordinar la importación de los faltantes en caso necesario.

Con el Instituto Mexicano del Transporte, hemos realizado un convenio de colaboración que ha funcionado cabalmente. Estamos realizando varios proyectos: reconocimiento de laboratorios, programa interlaboratorios, certificación en diseño de mezclas asfálticas, coordinación de protocolos y capacitación en general.

Mantener y ampliar nuestras relaciones con las diferentes instituciones es una tarea que se debe continuar, ya que permitirá que conozcan a nuestra asociación como un órgano técnico de apoyo que contribuya a tener un país con mejores pavimentos asfálticos. Invito a mi sucesor a continuar con esta labor y empezar a relacionarse con los gobiernos estatales que están necesitados de este tipo de servicios.





Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

## Participaciones internacionales

**AMAAC** continúa manteniéndose siempre al corriente de lo más avanzado en técnica y tecnología de pavimentación en el mundo, participando y relacionándose con diferentes sociedades técnicas internacionales como son la Asociación Nacional de Pavimentos Asfálticos (NAPA), la Asociación de Fabricantes de Equipos y Maquinaria (AEM), la Asociación de Pavimentos Ahulados (RPA), el Instituto del Asfalto (AI), la Asociación de Tecnólogos de Pavimentos Asfálticos (AAPT), la Alianza Global de Pavimentos Asfálticos (GAPA), las asociaciones de morteros, reciclados y emulsiones asfálticas (ISSA/ARRA/AEMA), todas estas con sede en Estados Unidos; la Asociación de mezclas asfálticas de España (ASEFMA), la Federación Internacional de Fabricantes de Emulsiones con sede en Francia (IBEF), la Asociación Latinoamericana del Asfalto (ALA), entre otras. Así como congresos que organiza el CILA, PIARC, Euroasphalt & Eurobitume, y las ferias de maquinaria de Las Vegas, Bauma y el Mundo del Asfalto. Además de eventos nacionales que organizan países latinoamericanos.

De esta manera, no solo nos proyectamos en todo el mundo como promotores de la calidad, sino que la comunicación entre sociedades técnicas afines favorece la difusión de todas las enriquecedoras experiencias surgidas en diferentes partes del mundo.

El mismo intercambio se refleja en los enlaces de internet que aparecen en diversos portales internacionales para contactar a **AMAAC**. Es importante señalar que nuestra asociación difunde a través de sus medios los principales eventos mundiales, por lo que gran parte de la participación internacional de los técnicos mexicanos es resultado de la promoción que hacemos.

## Publicaciones

Con relación a las publicaciones, se ha continuado con la traducción de manuales de NAPA. En esta administración se tradujeron tres más. También realizamos la traducción al español del libro de emulsiones de la IBEF (el reconocido libro rojo francés).

Sin ser una traducción, pero si una adecuación a la terminología técnica mexicana, adaptamos y editamos el manual elaborado por ASEFMA, Recomendaciones para conseguir un buen IRI.

Por otra parte, se están revisando y actualizando los Protocolos sobre diseño de mezclas asfálticas de alto desempeño, así como las correspondientes recomendaciones, que estarán disponibles desde septiembre próximo. Actualmente tenemos seis recomendaciones actualizadas.

Como parte del Consejo Editorial del Congreso Mundial de Carreteras, estamos terminando el libro Historia y evolución de las mezclas asfálticas en las carreteras de México, que será distribuido durante dicho congreso.

Nuestro trabajo está muy ligado a las normas nacionales e internacionales. Motivo por el cual, estamos en tratos con la ASTM para realizar la traducción de sus normas. Evidentemente lo que buscamos es que nuestros técnicos las consigan en español y a un precio más accesible.



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

En total tenemos editados 29 libros y manuales, además de las memorias de nuestros congresos.

La demanda de la revista *Asfáltica* nos obligó a aumentar el tiraje de 3.000 a 3.500 ejemplares. Agradecemos el apoyo de los socios que participan con artículos técnicos, y también a los que compran espacios publicitarios. Esto permite que la elaboración de la revista sea autofinanciable.

## Premio Jorge Cabezut

Con la finalidad de reconocer a las nuevas generaciones de ingenieros y técnicos relacionados con los asfaltos, **AMAAC** instituyó en 2007 el premio bienal Jorge A. Cabezut Boo, como reconocimiento a su trayectoria profesional. Así en 2010 se lanzó la convocatoria correspondiente para que los interesados enviaran artículos técnicos que enriquecieran el desarrollo tecnológico de los asfaltos. En esta ocasión, el ganador se hace acreedor a participar en el Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto, a celebrarse en noviembre de 2011, en Río de Janeiro, Brasil.

## Promoción y Difusión

La difusión de **AMAAC** es algo que se realiza a través de nuestros medios de comunicación y participando en eventos nacionales e internacionales de sociedades técnicas afines, donde se promueven nuestras actividades y se ponen a disposición nuestras publicaciones.

Es innegable que a través de internet, se buscan las mejores y más prontas respuestas a cualquier requerimiento. En nuestra industria, **AMAAC** ha resultado un organismo que resuelve esas dudas, orienta o canaliza con especialistas.

Quienes nos conocen a través de la página web, al buscar artículos o eventos, los participantes de cursos y seminarios, los amigos o conocidos de nuestros socios, saben que pueden acercarse a **AMAAC** para cualquier tipo de apoyo técnico y así lo hacen. Contamos con 2.000 consultas mensuales en español y alrededor de 200 en la versión en inglés. Conscientes de este interés y al constante flujo de información, permanentemente estamos actualizando su contenido y además, próximamente los socios contarán con acceso especial para consultar estadísticas, artículos técnicos innovadores, ofertas y demandas de personal, de maquinaria y de productos en general.

A fin de continuar modernizando nuestra comunicación, recientemente abrimos cuentas en Facebook y en Twitter. Esperamos obtener los beneficios que estos medios ofrecen.

## Administración

Durante esta gestión ingresaron 78 socios, contando actualmente con 321 de los cuales el 60% está al corriente de sus obligaciones.

El informe de tesorería contiene el estado financiero de **AMAAC**, detallado y auditado. Yo sólo quiero hacer énfasis, en que hemos destinado una importante cantidad de los recursos para el trabajo que realizan y seguirán desarrollando los diferentes comités técnicos. El logro que se obtenga será muy provechoso para la labor de **AMAAC**.





Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

Las actividades administrativas y operativas de **AMAAC** han ido en aumento, hay tres ingenieros comisionados en el IMT y dos técnicos en la UDLAP. A partir de julio ingresó un ingeniero que está a cargo del seguimiento de los proyectos con Protocolo **AMAAC** que realiza la Dirección General de Carreteras de la SCT. Se cuenta con un total de 15 empleados, además de los servicios profesionales de técnicos que nos apoyan en las traducciones, en capacitación y consultas técnicas. Desde el punto de vista de equipamiento, se renueva el equipo de cómputo y audiovisual. Se cuenta con tres vehículos utilitarios para cubrir las necesidades operativas.

### **Agradecimiento**

Doy las gracias a los integrantes del Séptimo Consejo Directivo por su desinteresada participación en las actividades de **AMAAC** que se ven reflejadas en el avance que ha tenido nuestra Asociación. Al mismo tiempo a la Comisión de Honor, al Comité de Vigilancia y a todos los socios que nos ayudaron a realizar nuestro trabajo durante estos dos años. Estoy seguro que seguirán apoyando a esta gran institución que es **AMAAC**, porque al igual que yo, tenemos pasión por los pavimentos.