



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

VI CONSEJO DIRECTIVO

(2007 – 2009)

Roberto G. Garza Cabello

Presidente

Gerardo Villar Gutiérrez

Vicepresidente

Ignacio Cremades Ibáñez

Vicepresidente

Fernando Martín del Campo Abarca

Vicepresidente

Jorge Cruz Casubón

Secretario

Genaro Cabrera Mateos

Tesorero

Vocales

Delmar R. Salomón

Guillermo G. Gil Moreno

Paul Garnica Anguas

Andrés Escudero Aguilar

Arturo Valdez Covarrubias

Carlos R. Canales Villalpando

Santiago Villanueva Martínez

Adolfo Alonso Olivares

Comisión de Honor

Javier E. Herrera Lozano

Rodolfo Zueck Rodríguez

Rafael Ángel Limón Limón

Comité de Vigilancia

Ricardo Rives Robles

Leonardo Nahle Ortiz

Fernando Martín del Campo Aviña

Director General

Jorge E. Cárdenas García

Actividades sobresalientes:

- Se integró un comité técnico que permita traer propuestas de mejores prácticas en el diseño y construcción, para la elaboración de Protocolos y Recomendaciones AMAAC.
- Se hicieron públicos los dos primeros Protocolos AMAAC con ocho Recomendaciones técnicas, sobre el diseño y control de calidad para mezclas asfálticas de granulometría densa de alto desempeño para su uso en pavimentos carreteros.
- La SCT designó y aplicó en dos tramos el primer Protocolo AMAAC, al cual se le dará seguimiento puntual de su desempeño.
- Se plantea integrar Comités Técnicos permanentes, con los socios interesados en la investigación y desarrollo tecnológico.

A la vanguardia en pavimentos que generan **VALOR**



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

- Se impartieron 22 cursos y seminarios nacionales y 3 internacionales.
- Se trabaja en una capacitación más amplia, para que se incluya al personal medio y operativo.
- Se firmó convenio con el Tecnológico de Monterrey, para impartir la cátedra AMAAC como materia optativa en la carrera de ingeniería civil, que profundice en el estudio y difusión del uso del cemento asfáltico.
- Se promueve un curso de alta dirección con el IPADE, para actualizar y capacitar a los directivos de las empresas socias de AMAAC.
- Se continúan realizando reuniones entre SCT, PEMEX y los distribuidores de asfaltos asociados en la AMAAC, para que la infraestructura de almacenaje cumpla con los compromisos establecidos.
- Se continúa manteniendo relación con las diferentes sociedades técnicas internacionales y asistiendo a los diferentes eventos internacionales.
- Se tienen editados a la fecha 21 libros y manuales, además de las memorias de nuestros congresos. También continúa con gran éxito la demanda de la Revista Asfáltica.
- La asociación instituyó el concurso nacional AMAAC para tesis a nivel licenciatura sobre la investigación en el campo de los asfaltos y sus aplicaciones, otorgando como premio la asistencia al Congreso de AMAAC.
- Es importante señalar que la promoción y difusión que realiza AMAAC, a través de internet e impresos y participando en las reuniones nacionales e internacionales de sociedades técnicas afines, ha logrado que el nombre y prestigio de la asociación crece y cada año llega más lejos.
- Se cuenta a la fecha con 260 socios activos.

Informe de actividades

El cambio de una incipiente asociación a una sociedad técnica ha sido más rápido de lo que se hubiera podido imaginar. En estos 12 años, el prestigio y compromiso de AMAAC ha ido en aumento. Los miembros activos de AMAAC hemos enfocado nuestros esfuerzos y energías en diferentes proyectos: Tecnología, capacitación, distribución de asfalto y construcción de pavimentos asfálticos.

Tecnología

La Asociación Mexicana del Asfalto, en su compromiso permanente con la calidad, integró un comité técnico preocupado por impulsar propuestas y nuevas normas que permitan garantizar la aplicación, control de calidad y duración de pavimentos; el objetivo principal del comité fue traer propuestas de mejores prácticas en el diseño y construcción y lograr la elaboración del Protocolo AMAAC sobre "Diseño y control de calidad para mezclas asfálticas de granulometría densa de alto desempeño". El Protocolo AMAAC se complementa con 8



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

Recomendaciones técnicas, que permitirán a los involucrados en el diseño y construcción de pavimentos flexibles tener una alternativa más de solución para su uso en pavimentos carreteros. Estos lineamientos se han puesto a la práctica en dos tramos que la SCT designó y que la AMAAC dará un seguimiento puntual al desempeño del pavimento. Se consideró crear un Comité Técnico Permanente, conformado por todo socio interesado en la investigación y desarrollo tecnológico. Este comité contará con grupos de trabajo específicos: Consejo Editorial, Capacitación, Distribución de Asfalto, Diseño, Pruebas de Laboratorio, Normativa y los que sean necesarios formar.

Capacitación

Todos estamos conscientes de la trascendencia que tiene la capacitación y la actualización. Ambas son llaves de las puertas del éxito. Los cursos y seminarios en toda la República tuvieron elevados números de asistencia. En el bienio impartimos 22 cursos y seminarios nacionales y 3 internacionales, equivalentes a 22.193 horas-capacitación. La AMAAC ha logrado 121.267 horas-capacitación en los 12 años de permanencia. Desde marzo del 2008, la AMAAC está registrada ante la Secretaría del Trabajo y Previsión Social. Estamos trabajando en un programa de capacitación más agresivo reforzando el contenido de la temática, que incluya al personal técnico medio y operativo. Continuamos buscando una relación fructífera con las universidades. Se ha firmado un convenio con el Tecnológico de Monterrey para impartir la Cátedra AMAAC como materia optativa en la carrera de ingeniería civil, la que se imparte desde agosto del presente. Su objetivo consiste en profundizar en el estudio y difusión del uso del cemento asfáltico como material de construcción de pavimentos flexibles, así como las técnicas de pavimentación que de su uso se deriven en cualquier tipo de proyecto de construcción, conservación y mantenimiento de vías terrestres y pistas de aeropuertos. Con base en los resultados que se obtengan en el Tecnológico de Monterrey, la haremos extensiva a otras universidades. Además, se está promoviendo un diplomado con el IPADE para actualizar y capacitar a los directivos de las empresas socias de la AMAAC.

Distribución de Asfaltos

Un avance importante es haber logrado tener reuniones conjuntas entre SCT, PEMEX y los distribuidores de asfalto de la AMAAC para revisar la demanda y oferta de productos asfálticos en el país. La infraestructura de almacenaje consiste en uno de los principales compromisos establecidos por los distribuidores de asfaltos con Petróleos Mexicanos.

Construcción de Pavimentos Asfálticos

Para lograr pavimentos asfálticos de clase mundial es necesario incluir a toda la cadena de valor, esto es a los proyectistas, constructores, supervisores, proveedores de materiales, transportistas, laboratorios y funcionarios o dueños de carreteras en general. En México contamos con la tecnología, especificaciones, ingenieros, materiales, y maquinaria necesaria para lograr establecer pavimentos que duren los años para los que fueron diseñados.

Algunos problemas fundamentales a los que nos enfrentamos en que la Ley de Obra Pública hace básicamente responsable al constructor y le pide garantías con tiempos que no

A la vanguardia en pavimentos que generan **VALOR**



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

corresponden a la vida útil de los pavimentos. Se tuvieron reuniones con el poder legislativo, en especial con el responsable de la Comisión de Transporte del Senado, quien está ávido de que le presentemos planteamientos concretos. Lo mismo se hará con su homólogo en la Cámara de Diputados.

Prácticamente la totalidad de la construcción y mantenimiento de las obras carreteras las realizan empresas mexicanas e ingenieros mexicanos, por lo que se encuentra en nuestras manos el optimizar los recursos destinados a estos rubros. Para lograrlo necesitamos líderes e ingenieros mexicanos capacitados técnicamente; sólidos en valores y principios y comprometidos en construir un mejor México. Por lo que hemos establecido entre la AMAAC y el IPADE un diplomado diseñado especialmente para nuestra industria, que nos ayude a desarrollar y perfeccionar conocimientos, habilidades y actitudes directivas en los socios de la AMAAC. Dicho seminario lo estaremos iniciando a principios del próximo año.

Objetivos particulares:

Planeación estratégica y toma de decisiones. Favorecer el desarrollo de habilidades estratégicas que se traduzcan en ventajas competitivas y fortalezas para las organizaciones asociadas.

Eficiencia y productividad. Se busca la eficiencia y eficacia óptimas en los procesos y servicios realizados con el objeto de generar mayor valor para los socios.

Liderazgo, cultura y cambio. Propiciar un estilo de liderazgo incluyente que permita sustentar y encauzar el cambio.

Participaciones Internacionales

AMAAC continúa manteniéndose siempre al corriente de lo más avanzado en técnicas y tecnología de pavimentación con diferentes sociedades técnicas internacionales como son la NAPA, Asociación Nacional de Pavimentos Asfálticos, la AEM, Asociación de Fabricantes de Equipos y Maquinaria, la RPA, Asociación de Pavimentos Ahulados, el AI, Instituto del Asfalto, la AAPT, Asociación de Tecnólogos de Pavimentos Asfálticos, la ISSA/ARRA/AEMA de morteros, reciclados y emulsiones asfálticas, todas estas con sede en Estados Unidos, la ASEFMA de mezclas asfálticas en España, la IBEF, Federación Internacional de Fabricantes de Emulsiones con sede en Francia, el ALA, Asociación Latinoamericana del Asfalto, entre otras. Así como a eventos que organiza el CILA, Congresos Iberoamericanos del Asfalto, PIARC, Congreso Mundial de la Carretera, el Euroasphalt & Eurobitume, Bauma y World of Asphalt. Es importante señalar eventos mundiales, por lo que gran parte de la participación internacional de los técnicos mexicanos es resultado de la promoción que hacemos.

Publicaciones

Se ha continuado con la traducción de manuales de NAPA. Tenemos editados 21 libros y manuales, además de las memorias de nuestros congresos. El trabajo realizado por el Comité de Desempeño de Mezclas Asfálticas de Alto Desempeño se vio reflejado en la impresión de 10 documentos, 2 protocolos y 8 recomendaciones. Hicimos dos convenios de colaboración para la traducción de manuales, con el Asphalt Institute y la IBEF, Federación de Fabricantes de Emulsiones Asfálticas de Francia. Esperamos en este año contar con el



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

manual de Diseño de Mezcla Superpave del Asphalt Institute y con el libro Emulsiones del IBEF. Están en proceso dos libros: "Mortero asfáltico" y "La guía para identificar fallas en los pavimentos flexibles". La demanda de la revista Asfáltica nos obligó a aumentar el tiraje de 2.500 a 3.000 ejemplares. Agradecemos el apoyo de los socios que participan con artículos técnicos, así como la compra de espacios publicitarios, que permiten que la elaboración de la revista sea autofinanciable.

Premios

Con la finalidad de estimular a los jóvenes licenciados de universidades e instituciones educativas de México y reconocer la excelencia en la investigación en el campo de los asfaltos y sus aplicaciones, la Asociación instituyó el Concurso Nacional AMAAC de Tesis a Nivel Licenciatura sobre este tema. El año pasado lanzamos la convocatoria para el primer concurso, el premio consistió en invitar al ganador a este Sexto Congreso y hacerlo socio de AMAAC por el año 2010.

Promoción y Difusión

Es innegable que la gente, a través de internet, busca las mejores y más prontas respuestas a sus necesidades. La difusión de AMAAC es algo que se realiza a través de nuestros medios de comunicación electrónica e impresa y participando en las reuniones nacionales e internacionales de sociedades técnicas afines, donde se promueven nuestros eventos y se ponen a disposición nuestras publicaciones. Contamos con 2.000 consultas mensuales en español y alrededor de 200 en la versión en inglés. Permanentemente estamos cambiando el diseño de esta página y, en breve, los socios contarán con acceso especial para consultar estadísticas, artículos técnicos innovadores, ofertas y demandas de personal, de maquinaria y de productos en general. El nombre y prestigio de la Asociación Mexicana del Asfalto crece y cada año llega más lejos.

Administración

Se han integrado 65 nuevos socios, contando actualmente con 260, de los cuales el 70% está al corriente de sus obligaciones. Se ha destinado una importante cantidad de los recursos para el trabajo que realizó y seguirá desarrollando el Comité de Desempeño de Mezclas Asfálticas. Las actividades administrativas y operativas que realiza la AMAAC han ido en aumento, razón por la cual se ha contratado a dos personas más y se cuenta con servicios profesionales de técnicos que nos apoyan en las traducciones, en el área de capacitación y consultas técnicas. Desde el punto de vista de equipamiento, se renueva el equipo de cómputo y audiovisual. Se adquirió un vehículo utilitario para las funciones de nuestro director general. La Asociación ya cuenta con el servicio de gestoría para realizar trámites administrativos de los socios que no operan en la capital y así lo deseen. La relación que existe con dependencias federales, como la SCT, CAPUFE, PEMEX, IMT e IMP principalmente, permitirá ofrecer este apoyo reduciendo costos de operación.



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

Agradecimiento

Quiero agradecer a los integrantes del Sexto Consejo Directivo su desinteresada participación en las actividades de la AMAAC que se ven reflejadas en el avance que ha tenido nuestra organización. Al mismo tiempo a la Comisión de Honor, al Comité de Vigilancia y a todos los socios que nos ayudaron a llevar a cabo nuestro trabajo durante estos dos años, invitándolos a seguir apoyando a esta gran institución que es la AMAAC.