



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

### III CONSEJO DIRECTIVO

(2001 – 2003)

† Rodolfo Zueck Rodríguez

**Presidente**

Carlos Canales Villalpando

**Vicepresidente**

Gabriel Gutiérrez Rocha

**Secretario**

Pedro Corona Ballesteros

**Tesorero**

**Vocales**

José Ramón Alcayde Orraca

Alejandro Jiménez Cabrera

Luis G. Limón Garduño

Luis M. López Zenteno

Ángel Menéndez

Edgar Tungüi Rodríguez

**Coordinador Técnico**

Rafael A. Limón Limón

**Comisión de Honor**

† Jorge A. Cabezut Boo

Javier E. Herrera Lózano

Alfredo Bonnín Arrieta

**Comité de Vigilancia**

Gerardo Villar Gutiérrez

**Comisario**

César Álvarez Ortiz

Jorge García Ascencio

**Director General**

Jorge E. Cárdenas García

**Actividades sobresalientes:**

- Se ha continuado con las diversas participaciones a los eventos internacionales, en donde llevamos la representación oficial de México, nombrados por la SCT.
- En el evento del CILA, se discutieron puntos importantes de la recién conformada Asociación Latinoamericana del Asfalto (ALA), en donde AMAAC ocupa la vicepresidencia.
- En el evento del World Asphalt, estrechamos lazos con NAPA y AI, donde dimos a conocer nuestra Asociación e iniciamos pláticas para traducir y difundir en México sus artículos técnicos.
- Se elaboró, editó y distribuyó el Glosario especializado de terminología asfáltica.



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

- Adicionalmente, se están conformando otros libros acerca del Diseño de Pavimentos Flexibles y Mezclas Asfálticas, así como un manual práctico de utilización de emulsiones asfálticas.
- Se continuo realizando el programa de visitas a los altos funcionarios, logrando establecer comunicación permanente y estrecha. Permittiéndonos cambiar puntos de vista para mejorar nuestros servicios.
- Debido a la necesidad de la SCT por conocer la calidad de los servicios, en cuanto al control, la AMAAC propuso un programa de certificación para conocer la capacidad instalada de la empresa y la preparación del cuadro técnico.
- Se hizo realidad la publicación de nuestro órgano oficial de información y acercamiento, el boletín Asfalto.
- Se mejora continuamente la página de internet de la asociación, para proporcionar un mejor servicio.
- Seguimos participando en eventos de asociaciones similares, para promocionar nuestras actividades.
- Se actualizaron los Estatutos de la asociación.

## Mensaje del presidente

Se habla mucho acerca de la importancia de la calidad en el área que manejamos, también de la responsabilidad que cada trabajo lleva consigo cuando iniciamos una obra y lo esencial de la actualización profesional. En fin, la teoría es de domino común, no obstante, lo complicado de las cosas llega cuando debemos hacerlas.

El tercer Consejo Directivo se esforzó en dar permanente continuidad a la capacitación, a la promoción y a la asesoría, y reservamos para otro plano, más o menos importante, las participaciones nacionales e internacionales.

Estamos seguros de que los compromisos que nos propusimos al iniciar la presente administración fueron cubiertos satisfactoriamente, pero no debemos entender que ya lo hemos terminado todo. Me parece justo agregar que muchas de las actividades fueron relativamente sencillas debido al claro ejemplo de aquellos socios que se ocuparon de esto antes que nosotros.

Al hablar de este período de dirección es preciso congratularnos por tener socios y amigos tan dedicados a su profesión y a la Asociación, pues han sabido administrar su tiempo para trabajar por este proyecto realizado y creciente que es AMAAC. También hay motivo de felicitación en cada llamada que solicita un nuevo curso o la repetición de otro que probablemente fue útil para diversas ciudades del país – tal es el caso del seminario “Asfaltos modificados, mitos y realidades” o el ahora clásico “Curso-taller itinerante: Determinación de la calidad de los asfaltos modificados en campo” -. La asistencia personal a las exposiciones ha sido fundamento en el esfuerzo por erigir las metas de esta sociedad. Así,



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

de persona a persona, nos hemos hecho de un buen número de contactos, haciendo mayor la cifra de nuestros allegados y futuros socios.

Fue necesario ser perseverantes, un poco inflexibles, pero eso nos ha servido para sacar dos provechosos años en la corta vida de AMAAC. Poco a poco conquistamos buena fama en el ambiente asfáltico; prestigio que, con denodado trabajo compartido, irá creciendo a la par de los compromisos venideros y las obligaciones que éstos conlleven. Éste es muy buen momento para decir a nuestros miembros más condescendientes: gracias por la dedicación, la paciencia y el esfuerzo.

## **Participaciones Internacionales**

Cada dos años, algunos miembros de nuestra Asociación acuden a un importante simposio para reunirse con los talentos más sobresalientes de América Latina y otros países como España, Canadá, Francia y Estados Unidos. Desde el día 11 al 16 de noviembre de 2001, en la ciudad de Lima, en Perú, se realizó el "11º Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto". Al evento asistieron el Presidente del Tercer Consejo Directivo, Rodolfo Zueck Rodríguez y el representante internacional, Javier Herrera Lozano, quienes llevaron la representación oficial mexicana al país andino. Ellos continuaron la labor de divulgación del trabajo, los beneficios y las responsabilidades que conlleva ser miembro de AMAAC y los resultados que hemos obtenido con cuatro años de trabajo. También varios socios asistieron por iniciativa propia: Akzo Nobel, Asfaltec, Asfaltos Especiales del Sureste, Emulsiones Asfálticas de Campeche, Koch Materials, Surfax y Westvaco, entre otros.

Ésta es la segunda ocasión que AMAAC acude al CILA como representante oficial de México, nombrado por la SCT; designación que constituye un gran compromiso que nos alienta y obliga a trabajar profesionalmente en mayor medida por nuestro prestigio y el de nuestro país.

La visita sirvió asimismo para discutir importantes puntos de la naciente Asociación Latinoamericana del Asfalto (ALA), sociedad de la cual AMAAC ocupa la vicepresidencia y es miembro fundador. En esta reunión se buscó estrechar los lazos profesionales entre los integrantes del citado organismo con la finalidad de obtener el mayor beneficio posible para todos de este esfuerzo conjunto.

Hay que comentar también el hincapié que se hizo en el trascendente papel que tiene México por su privilegiada situación geográfica para fomentar en Centroamérica la creación de institutos o sociedades inherentes a los asfaltos.

Como parte al fomento de nuestras relaciones internacionales, AMAAC asistió a Nashville, Tennessee, a la Exposición y conferencia World Asphalt 2003, donde estrechamos lazos con las sociedades norteamericanas NAPA (National Asphalt Pavement Association) y AI (Asphalt Institute). En esta reunión tuvimos la oportunidad de dar a conocer nuestra Asociación entre las personas que acudieron a este importante acontecimiento. Además, está en proceso la designación de un representante permanente para estas sociedades con el fin de mantener



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

la continuidad, de manera que exista un vínculo más estrecho y confiable entre AMAAC y los citados institutos.

Un primer punto de interés que pretendemos manejar con estos organismos es un acuerdo para que la Asociación pueda traducir y distribuir en México sus artículos técnicos.

En abril de este mismo año, en Ciudad Juárez, Chihuahua, participamos en el “Primer Foro Binacional Fronterizo de Manejo y Disposición de Llantas de Desecho”, donde el presidente del Tercer Consejo Directivo expuso la presentación: “Desarrollo de los asfaltos modificados con hule molido, y sus perspectivas en México”, dando a conocer a AMAAC en este importante evento internacional.

Una de las políticas que ha instaurado AMAAC es la de que cualquier socio que asista a algún evento internacional tiene la consigna de promocionar a la Asociación y, en los casos donde se requiera, lleve la representación oficial. Es así como se asiste a las reuniones anuales de AAPT y de NAPA.

## **Desarrollo Tecnológico**

Como sociedad técnica especializada en asfalto, es el deber de AMAAC mantener vigentes los conocimientos de nuestra área – pues el vertiginoso desarrollo mundial lo exige – y accesibles, de una manera sencilla y profesional. Así, logramos publicar la primera edición de nuestro “Glosario especializado de terminología asfáltica” en el mes de julio de 2002.

Este trabajo se consiguió gracias a la notable participación de muchos socios que hicieron el favor de leer cuidadosamente, analizar y complementar nuestro documento con definiciones o palabras que consideraron conveniente incluir.

Aunque el Glosario ya fue editado y muchos ejemplares ha sido distribuidos, solicitamos otra vez el apoyo de los socios para mejorar este trabajo, pues el vertiginoso desarrollo tecnológico precisa una revisión y modernización constantes. Esto incrementará la calidad de nuestro Glosario y lo ayudará a incluir más conceptos de manejo cotidiano en este trabajo. Ya estamos conformando otros libros acerca de Diseño de Pavimentos Flexibles y Mezclas Asfálticas; aparte de un manual práctico de Utilización de Emulsiones Asfálticas.

## **Visitas a Funcionarios**

Las dos directivas anteriores establecieron una buena comunicación con dependencias gubernamentales cuyo campo de trabajo mantiene estrecha relación con nuestro trabajo. Ha sido una obligación para el presente Consejo Directivo no descuidar estos contactos para bien de la Asociación.

Debido a lo anterior, el programa de visitas a los altos funcionarios ha seguido adelante durante el bienio y ante la cordial disposición de varias dependencias – entre ellas SCT, PEMEX, CAPUFE, Gobiernos Estatales – hemos logrado establecer una comunicación permanente y estrecha. Por ejemplo, respecto a nuestra interacción con SCT, fungimos como ente asesor para actualizar la normatividad vigente. Ahora, todos compartimos la meta



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

común de mejorar la calidad de los asfaltos y nos esforzamos por hacerlo con la rapidez y precisión que el momento histórico que vivimos nos exige.

La labor con instituciones oficiales nos ha permitido cambiar puntos de vista para mejorar el servicio, conociendo así las proyecciones de las dependencias y transmitir la problemática a los socios. Esto sólo ha sido posible, reitero, gracias al trabajo constante y eficiente que han desarrollado los Tres Consejos Directivos y muchos socios, a través de seis años en este importante rubro.

## **Programas de Certificación**

Tras el planteamiento de la SCT acerca de la problemática de la calidad de los servicios, que es motivo de gran preocupación entre las dependencias gubernamentales, AMAAC propuso realizar un Programa de Certificación que permita conocer cuál es la empresa más adecuada para realizar trabajos importantes con asfalto. La propuesta de la Asociación se diseñó para satisfacer las necesidades de información no sólo de la SCT, sino de los organismos que manejan estos datos.

El proyecto está en proceso y consiste en medir la auténtica capacidad instalada en las empresas, sus métodos de procedimiento y evaluar sus equipos de control de calidad, e incluso, se someterá a evaluación al cuadro técnico con que cuentan.

El procedimiento consiste en realizar un diagnóstico preciso que será puesto a consideración de un Comité de Acreditación integrado por personal especializado de la SCT, del IMT, de CAPUFE, Gobiernos Estatales (en su caso) y AMAAC.

## **Difusión y Promoción**

Se ha publicado nuestro órgano oficial de información y acercamiento, el boletín Asfalto. En sus páginas aparecen los resúmenes de nuestras actividades. También incluye un interesante artículo técnico, cortesía de nuestros socios, o bien, de algún invitado especial. Además de esto, tiene una pequeña sección de avisos que informa de todos los cursos y talleres por realizar en México y las actividades más importantes relacionadas con el asfalto alrededor del mundo.

También se debe recordar a los socios y amigos que el boletín es de todos. Hay que aportar sus conocimientos en él, una contribución importante sería que todos los asociados donaran ponencias, artículos o alguna experiencia en campo o laboratorio que pueda sernos útil, pues éstas enriquecerían muchísimo la publicación. Sin excluir anécdotas graciosas, comentarios acerca de los seminarios o desayunos conferencia, sugerencias para mejorar nuestras publicaciones, etcétera. Lo importante es comprender que Asfalto es un espacio abierto para todos los que leen este trabajo y que todo el material que nos llegue será bien recibido.

Como novedad, fue llevado a cabo un programa piloto en el cual se dio a conocer los fallos de concursos de obra de la SCT, CAPUFE y Gobiernos Estatales, entre otros. La información se hizo llegar a través de los correos electrónicos durante tres meses, sin embargo no despertó la aceptación ni el interés que esperábamos. Esto y su elevado costo hicieron necesario suspender el servicio.



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

En otro aspecto, por todos es conocido que la página en internet, está funcionando adecuadamente y desde julio pasado tiene una imagen renovada, actualización que se programó para realizarse cada dos años. Este sitio – con sus 180 incursiones mensuales, aproximadamente - ha resultado un eficiente sistema de enlace con las personas que buscan información acerca del asfalto, pues ha originado una solicitud permanente (alrededor de 40 llamadas cada mes) de asesorías y remisiones con respecto a estadísticas y orientación técnica especializada; también se han puesto en contacto para asociarse.

La persona que ingrese esta dirección: [www.amaac.org.mx](http://www.amaac.org.mx) encontrará fácil acceso a los títulos de casi 3.000 trabajos y artículos técnicos del acervo de AMAAC. También incluyen las memorias de los eventos más importantes que se realizan nacional o internacionalmente, relacionados con el asfalto.

Para los interesados en consultar o adquirir el material impreso o en medio digital (según sea el caso), les informamos que dicha información está a disposición general en la biblioteca.

El archivo técnico tiene una enorme y constante demanda que se procura satisfacer a través del correo electrónico o invitando a los interesados a visitar las oficinas, y aunque el esfuerzo es constante, es necesario incrementar los trabajos disponibles. Si los socios y amigos poseen artículos, libros, tesis o cualquier otra especie de material que les parezca pueda sernos útil, mucho agradeceremos nos lo envíen.

Otra manera de realizar la difusión de AMAAC es a través de las diferentes muestras de productos y servicios que organizan las diferentes instituciones. En esos eventos, la Asociación participa con su stand promoviendo membrecías, dando a conocer los documentos escritos que están en nuestro acervo, informando acerca de nuestros cursos, seminarios y, por supuesto del Tercer Congreso Mexicano del Asfalto. Algunos de estos eventos fueron: EXPOVIAL'2001, XIV REUNIÓN NACIONAL DE VÍAS TERRESTRES 2002, EXPO – SEF INGENIERÍA 2002, INTERTRAFFIC 2003, XIX REUNIÓN NACIONAL DE LABORATORIOS DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN (ANALISEC 2003).

## **Asamblea General Ordinaria**

El 27 de agosto de 2002, en el salón "Bernardo Quintana" del CICM, se realizó la Asamblea General Ordinaria. Las actividades en el Orden del día fueron los acostumbrados informes del Consejo y de Tesorería, sin embargo, un punto relevante fue la Presentación y aprobación de modificaciones al Estatuto.

Luego de su aprobación, quedó constituido el nuevo Comité de Vigilancia cuyo fin es velar por la administración del patrimonio de la Asociación. Este Comité será electo por la Asamblea General en años pares y cumplirá un periodo de funciones de dos años. Quedará constituido por un Comisario y dos Vocales. Finalmente, el Estatuto fue reimpresso con las modificaciones y entregado a todos los socios en los dos meses siguientes.



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

## **Administración**

Actualmente, estamos conformados por 87 socios empresariales con 114 personas inscritas y 8 individuales. Esto da un total de 122 miembros activos.

Sin embargo, también se debe resaltar que las anualidades todavía no se pagan ni en tiempo, ni en forma. Esto ha causado ya graves problemas, pues el año pasado, por motivo de los adeudos de los años 1999 y 2000, se tomó la decisión, obedeciendo al Estatuto, de rescindir la membresía de 10 socios.

Como último punto, es necesario mencionar que al terminar el periodo administrativo de un Consejo más, la reflexión señala que, desde siempre, es el desinteresado trabajo de algunos socios el cimiento que ha hecho tan fuerte a la Asociación en estos años de labor. Es muy grato que inicie otro ciclo bienal con gente trabajadora, con buenas ideas y lo más importante, con las puertas abiertas para participar diligentemente en el desarrollo de México apoyando a AMAAC.

## **Capacitación: Compromiso Permanente**

Las dos Directivas que dieron inicio al trabajo de nuestra Asociación hicieron énfasis en la trascendencia de impulsar, de promover constantemente la capacitación profesional, pues es éste uno de los más grandes retos que el naciente siglo XXI nos ofrece. Es la realidad que vivimos, llena de adelantos tecnológicos al estar actualizados es una labor que nos da orgullo promover.

De esta guisa hacemos el llamamiento para que socios y amigos se unan a este esfuerzo nacional. ¡Inviten a la comunidad a ser parte de esta cruzada, cuya concepción es todo un compromiso! y todos sabemos que el compromiso es símbolo de madurez.

De tal manera, llevamos a efecto seminarios, desayunos-conferencia y otros actos de divulgación con carácter plenamente académico. A continuación una reseña de nuestro trabajo en el área didáctica.

## **Seminarios**

Desde el año 2001 dimos inicio al trabajo de los seminarios. Realizamos once en toda la República, tres en la ciudad de México, dos en Guadalajara, y los seis restantes en: Monterrey, Mérida, Querétaro, Mazatlán, Campeche y Veracruz. En total, asistieron cerca de 620 personas a estos eventos de actualización, número que deberá incrementarse cada dos años. En estos seminarios tratamos temas de interés cotidiano como: "Las emulsiones asfálticas en México, avances y experiencias", "Criterios de pavimentos flexibles y calidad de mezclas asfálticas", "Calidad y comportamiento de mezclas asfálticas en caliente", "Aplicación de asfaltos modificados y emulsiones en la pavimentación". Con la intención de atender un problema muy específico, organizamos el seminario: "El uso de asfaltos modificados en carreteras de alto tránsito". Así también hemos profundizado en lo último de la técnica: "Nuevas tecnologías para la caracterización de asfaltos y diseño de mezclas asfálticas; una experiencia española en México". Como puede verse, para nosotros el uso de los asfaltos está ligado inherentemente al concepto calidad y por esto nos afanamos



Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

tanto en resaltarlo. AMAAC es un importante promotor de este criterio y continuará siéndolo en los años por venir.

## **Desayunos-conferencia**

Continuamos con la realización de este importante evento donde se congregan directivos, empresarios y técnicos para escuchar lo nuevo en tecnología de pavimentación. Algunos de estos desayunos-conferencia, cuya tradición se remonta a la fundación de AMAAC, se han convertido en mesas de debate, lo cual permite una mayor y mejor perspectiva del tema. La importancia de los temas tratados ("Emulsiones asfálticas, calidad en la fabricación, manejo y aplicación", "Impacto y la supervisión ambiental de las plantas de asfalto", "Pulimento de agregados y carpetas delgadas y ultradelgadas") la convierten en una capacitación de alto nivel.

## **Curso-Taller Itinerante**

La exigencia de determinar la calidad de los asfaltos modificados a través de pruebas de laboratorio realizados en campo, originó que AMAAC programara un curso itinerante que cubrió, en cada etapa, cuatro sedes por zona geográfica y llevó el nombre de "Determinación de la calidad de los asfaltos modificados en campo". El organizar este tipo de cursos se debe a que en cada uno de ellos se muestran y utilizan los dispositivos de laboratorio que son necesarios para llevar a cabo dichas pruebas; además, los participantes tienen la oportunidad de hacer personalmente los ensayos. Por esta razón, fue menester adaptar un vehículo para que pudiese llevar el equipo especializado.

Este Curso-Taller Itinerante, resultó uno de los más grandes aciertos de AMAAC y actualmente se han realizado tres bloques. Resulta grato compartir que la iniciativa comenzó únicamente con cuatro sedes y terminó por convertirse en un gratificante esfuerzo para satisfacer la gran necesidad recién surgida; así, utilizando como capitales 12 de las ciudades más importantes de nuestro país: Morelia, San Luis Potosí, Puebla, Campeche, Distrito Federal, Culiacán, Guadalajara, Monterrey, León, Zacatecas, Pachuca y Tijuana, el Curso-Taller se desarrolló con excelentes resultados. Con base en esto esperamos una demanda igual o superior para el año siguiente y debemos agregar que estamos preparados para satisfacerla.

## **Relatorías**

Otro evento especializado de AMAAC es la Relatoría. La Asociación asiste con frecuencia a eventos internacionales, representando a México. Al volver, el gusto de compartir lo aprendido en otro lugar es el sentimiento que inspira las relatorías.

Por ejemplo, uno de los principales eventos en el plano mundial es el Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA), que reúne a los más destacados profesionales de Latinoamérica, la península ibérica y otras naciones. Obviamente, un evento con tal importancia no puede ser ignorado por AMAAC y sus socios, quienes asisten en gran número. Por este motivo, algunos miembros de esta Asociación recibieron oficialmente





Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.

nuestra representación y participación en las jornadas de trabajo del undécimo Congreso con sede en Lima, Perú, del 11 al 16 de noviembre de 2001. Gracias a esta medida, nos fue posible realizar nuestra Relatoría, tres meses después, con la exposición simplificada de los temas de mayor importancia en aquel magno congreso. La respuesta a la convocatoria fue buena y los participantes, tras su registro, recibieron el material completo.

### **Tercer Congreso Mexicano del Asfalto**

Éste se llevó a cabo del 13 al 15 de agosto de 2003 en la ciudad de México. Durante el Congreso realizamos ocho sesiones de trabajo que, con el tema general "Desempeño de los Pavimentos Asfálticos" presentaron 40 trabajos de excelencia, mismos que reflejan la preocupación de varios países (pues se incluyeron 12 ponencias extranjeras) y de nuestra sociedad técnica por mejorar la calidad de los pavimentos asfálticos. También participaron 408 técnicos y especialistas de todas partes de nuestra República, además de los 20 profesionales extranjeros que nos acompañaron de Alemania, Argentina, Brasil, Costa Rica, Cuba, Francia, El Salvador, Estados Unidos, India, Nicaragua y Perú. Como testimonio de nivel alcanzado en este evento se entregó la memoria (Cd y diskette) que será de gran utilidad para todo aquel que esté dentro del mundo de los asfaltos.